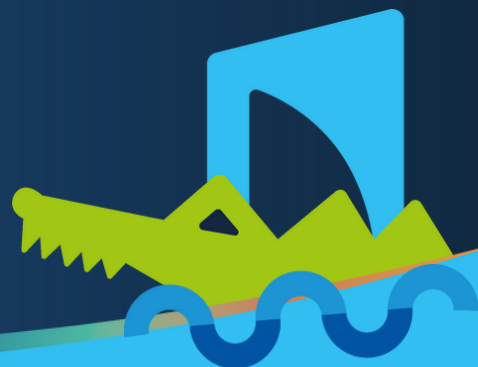


Septiembre 2025
Edición 015



BOLETÍN SOCIOECONÓMICO

Indicadores que reflejan el
dinamismo del Atlántico.



CONTENIDO

COMERCIO EXTERIOR

Exportaciones	02
Importaciones	05

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Movimientos Zonas Francas	08
---------------------------	----

DESEMPEÑO SECTORIAL

Manufactura	10
Comercio minorista	12
Turismo	13

MERCADO LABORAL

Indicadores laborales	15
-----------------------	----

INFLACIÓN

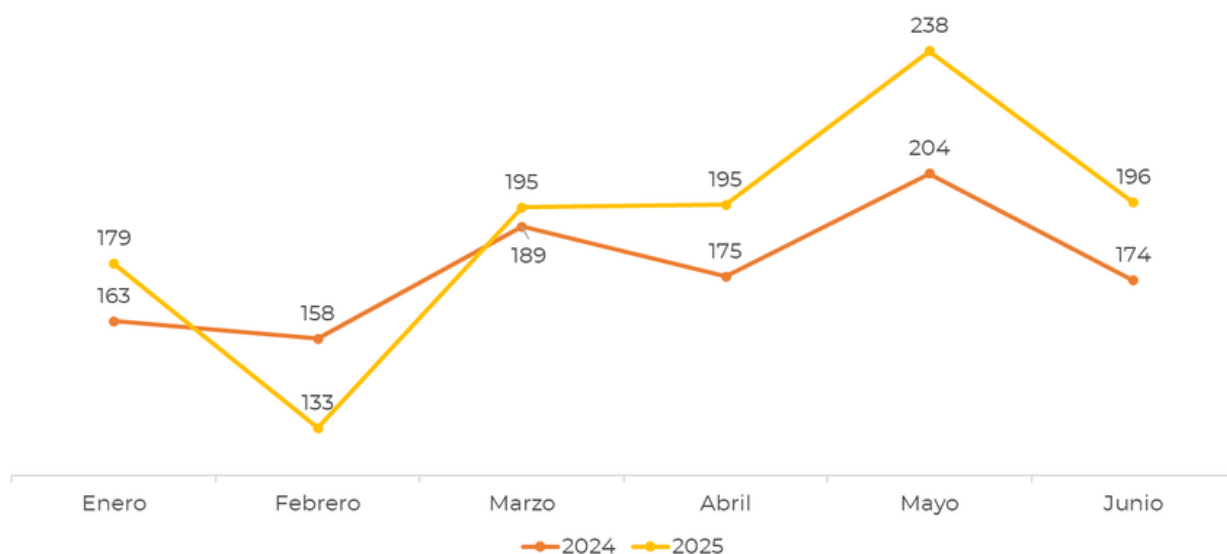
Variación mensual	21
Variación anual	23

COMERCIO EXTERIOR

• EXPORTACIONES

Durante el primer semestre de 2025, las exportaciones del Atlántico alcanzaron USD 1.136 millones, lo que representa un crecimiento del 7,2% frente al mismo periodo de 2024, cuando se registraron USD 1.063 millones. El comportamiento mensual fue en su mayoría positivo, con aumentos en enero, marzo, abril, mayo y junio, siendo este último tramo especialmente dinámico. El mayor crecimiento se evidenció en mayo, con un alza del 16,7%, mientras que los incrementos en enero, abril y junio también fueron significativos. La única excepción fue febrero, que mostró una caída del 15,8% en comparación con el mismo mes del año anterior. (Gráfica 1).

Gráfica 1. Comparativo del desempeño de exportaciones del Atlántico (Enero - Junio 2024 vs. 2025)
Millones FOB



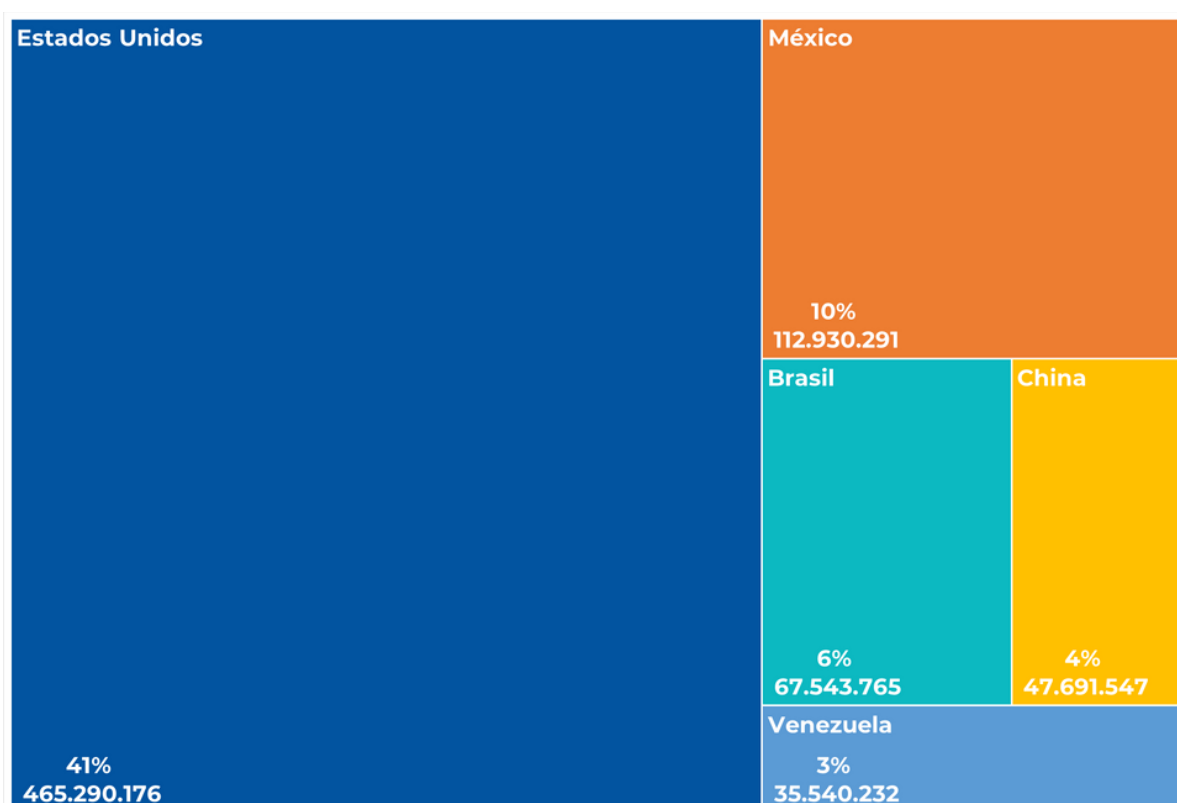
Fuente: DIAN 2025.

• Principales destinos de exportaciones

Entre enero y junio de 2025, las exportaciones del Atlántico se concentraron principalmente en cinco destinos, liderados ampliamente por Estados Unidos, que recibió el 41% del total exportado, equivalente a USD 465,3 millones.

En segundo lugar, se ubicó México con una participación del 10% (USD 112,9 millones), seguido por Brasil con 6% (USD 67,5 millones), China con 4% (USD 47,7 millones) y Venezuela con 3% (USD 35,5 millones). Estos cinco países representaron el 64% de las exportaciones del departamento en ese periodo, evidenciando una alta concentración del comercio exterior en mercados específicos, con fuerte predominio del mercado estadounidense. (Gráfico 2)

**Gráfica 2. Principales destinos de exportaciones del Atlántico
(Enero - Junio 2025)**



Fuente: DIAN 2025.

Así mismo, durante el primer semestre de 2025, el Atlántico se consolidó como el principal departamento exportador a través de los puertos de Barranquilla, con un total de USD 667,4 millones. Esta cifra representa una participación ampliamente superior frente a otros departamentos como Norte de Santander (USD 182 millones), Boyacá (USD 84,8 millones) y Cundinamarca (USD 69,8 millones). La diferencia en los montos exportados evidencia una alta concentración de la actividad comercial en el Atlántico, atribuible tanto a su cercanía con el puerto como al dinamismo de su tejido empresarial exportador.

El liderazgo del Atlántico en esta plataforma logística refuerza su papel estratégico dentro del comercio exterior colombiano, al aprovechar su ubicación costera y las condiciones operativas del puerto de Barranquilla. Este punto de salida se ha mantenido como un canal relevante para diversas regiones del país, aunque el protagonismo del Atlántico muestra una consolidación más firme, lo cual sugiere ventajas competitivas sostenidas en términos de infraestructura, eficiencia logística y conectividad con mercados internacionales.(Tabla 1).

Tabla 1. Principales departamentos exportadores a través de los puertos de Barranquilla (Enero - Junio 2025)

Departamento	USD FOB
Atlántico	667.448.881
Norte de Santander	181.979.432
Boyacá	84.763.577
Cundinamarca	69.794.478

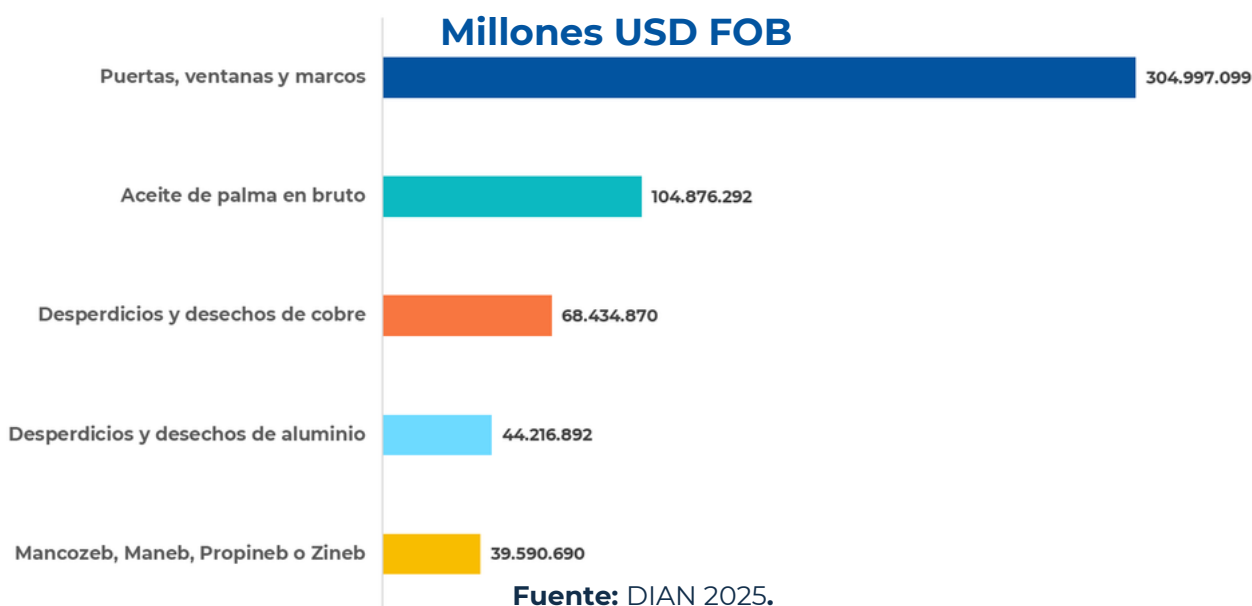
Fuente: DIAN 2025.

• Principales productos de exportación

En el primer semestre de 2025, la estructura exportadora del Atlántico estuvo dominada por un producto en particular: puertas, ventanas y marcos, que alcanzaron ventas por USD 305 millones, representando con amplia diferencia el rubro más relevante del periodo. Esta categoría superó en casi el triple al segundo producto más exportado, el aceite de palma en bruto, cuyas exportaciones totalizaron USD 104,9 millones. En niveles intermedios se ubicaron los desperdicios y desechos de cobre (USD 68,4 millones) y los de aluminio (USD 44,2 millones), que reflejan la presencia de cadenas de reciclaje o transformación de metales en la región. Finalmente, los productos a base de fungicidas como Mancozeb, Maneb, Propineb o Zineb alcanzaron exportaciones por USD 39,6 millones.

Este patrón exportador sugiere una combinación de sectores industriales y agroindustriales con niveles importantes de especialización. La alta participación de manufacturas metálicas también puede estar relacionada con la demanda de mercados externos como Estados Unidos y México (Gráfica 3).

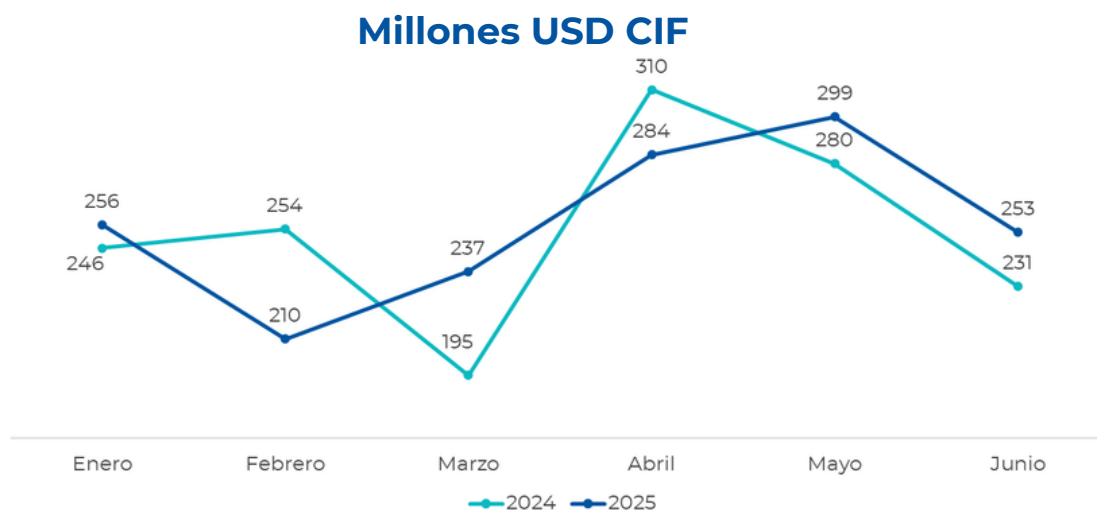
Gráfica 3. Principales productos exportados (Enero - Junio 2025)



• IMPORTACIONES

Durante el primer semestre de 2025, las importaciones del Atlántico presentaron un comportamiento mixto en comparación con el mismo periodo de 2024, con diferencias marcadas entre los meses. En enero, las importaciones aumentaron un 4,1%, mientras que en febrero se observó una reducción del 17,3%. En marzo, el crecimiento fue del 21,5%, seguido por una disminución del 8,4% en abril. En mayo se registró un aumento del 6,8% y en junio, del 9,5%. En conjunto, el periodo refleja una dinámica interanual variada, con incrementos en cuatro de los seis meses, destacándose marzo, mayo y junio como los de mayor variación positiva frente al año anterior.

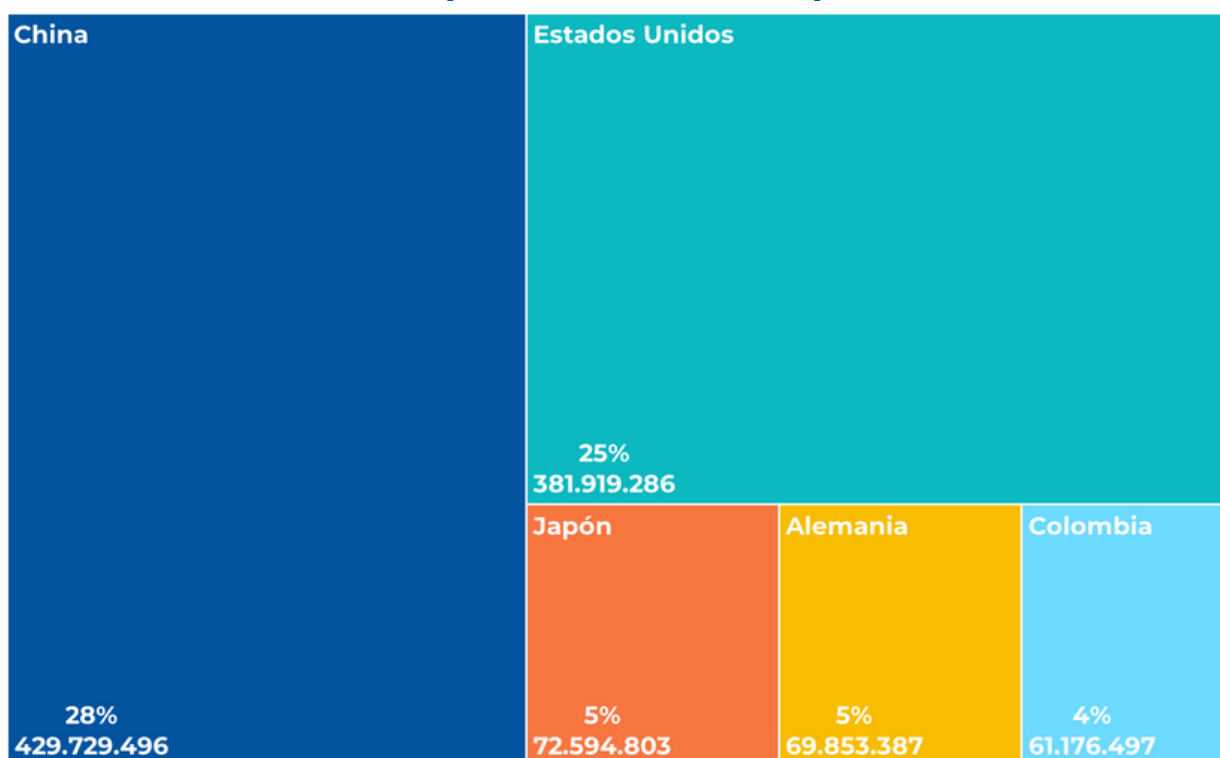
Gráfica 4. Comparativo del desempeño de importaciones del Atlántico (Enero - Junio 2024 vs. 2025)



• Principales orígenes de importación

En el primer semestre del 2025, las importaciones del Atlántico estuvieron encabezadas por China y Estados Unidos, que representaron conjuntamente el 53% del total importado. China ocupó el primer lugar con una participación del 28% (USD 429,7 millones), seguida por Estados Unidos con el 25% (USD 381,9 millones). En un segundo grupo de proveedores se ubicaron Japón y Alemania, con participaciones del 5% cada uno, y Colombia con el 4%. Este patrón refleja una fuerte concentración en dos grandes economías, junto con una presencia relevante (aunque menor) de países asiáticos y europeos, así como del mercado nacional.

Gráfica 5. Principales orígenes de importación del Atlántico (Enero - Junio 2025)



Fuente: DIAN 2025.

• Principales departamentos que importan a través de los puertos de Barranquilla

Entre enero y junio de 2025, los puertos de Barranquilla movilizaron importaciones por un valor total cercano a los USD 1.514 millones, con destino a distintos departamentos del país.

Entre enero y junio de 2025, el departamento del Atlántico lideró ampliamente las importaciones a través de los puertos de Barranquilla, con un total de USD 928,2 millones, cifra que representa una concentración significativa frente al resto de departamentos. Bogotá, D.C. ocupó el segundo lugar con USD 75,9 millones, seguido por Antioquia (USD 37 millones), Valle del Cauca (USD 28 millones) y Magdalena (USD 25,3 millones).

Esta distribución resalta el papel del Atlántico no solo como puerta de entrada de bienes importados, sino también como principal actor en el uso de esta infraestructura portuaria, lo que refuerza su posición estratégica en la logística nacional (Tabla 2).

Tabla 2. Principales departamentos importadores a través de los puertos de Barranquilla (Enero - Junio 2025)

Departamento	USD FOB
Atlántico	928.235.255
Bogotá, D.C.	75.922.785
Antioquia	36.978.494
Valle del cauca	27.953.975
Magdalena	25.351.385

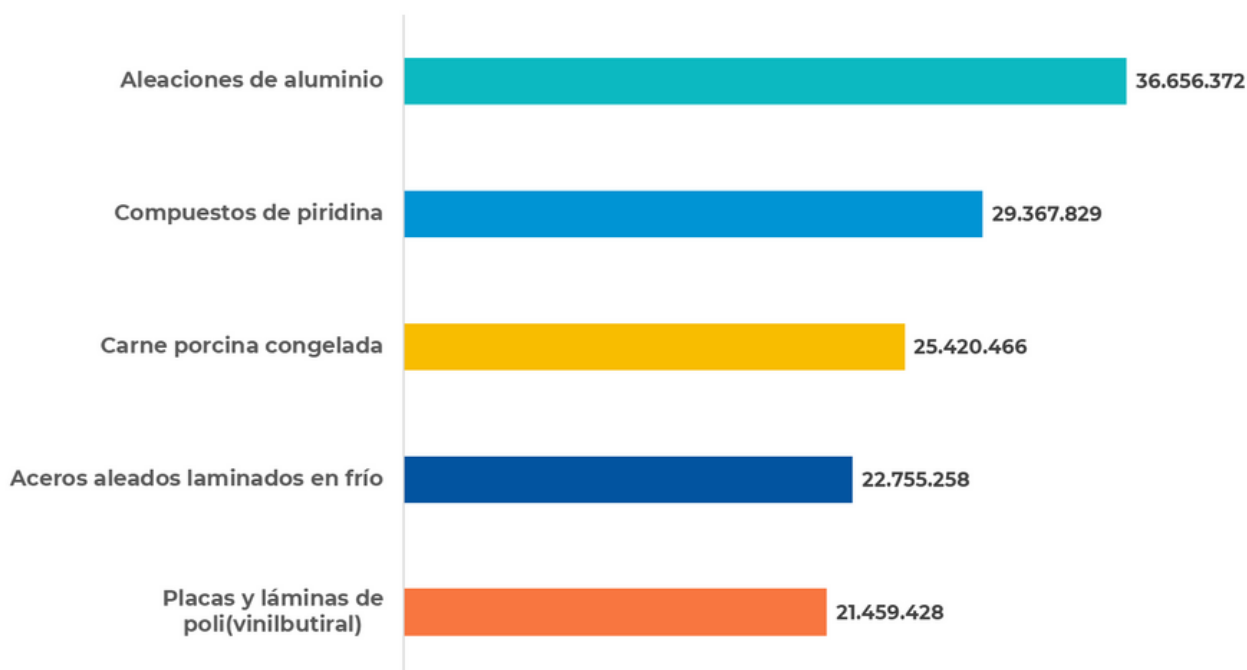
Fuente: DIAN 2025.

• Principales productos de importación

Durante el periodo enero–junio de 2025, las aleaciones de aluminio se posicionaron como el principal producto importado a través del Atlántico, con un valor de USD 36,6 millones. Le siguieron los compuestos de piridina (USD 29,4 millones) y la carne porcina congelada (USD 25,4 millones), que muestran la presencia tanto de insumos industriales como de bienes del sector agroalimentario en la canasta importadora. También se destacaron los aceros aleados laminados en frío (USD 22,8 millones) y las placas y láminas de poli(vinilbutiral), con USD 21,5 millones.

Esta composición evidencia una combinación entre materias primas, productos químicos especializados y alimentos procesados, reflejando una demanda diversificada por parte de los sectores productivos locales.

**Gráfica 6. Principales productos importados.
(Enero - Junio 2025)
CIF USD**



Fuente: DIAN 2025.

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

• OPERACIONES DE ZONAS FRANCAS:

Exportaciones de zonas francas permanentes (ZFP):

Durante el periodo enero-junio de 2025, las zonas francas permanentes (ZFP) a nivel nacional registraron una disminución del 5,4% en las toneladas exportadas frente al mismo periodo del año anterior. A pesar de esa contracción, la ZFP Barranquilla presentó un comportamiento positivo, con un crecimiento del 28,5%. También mostró aumento la ZFP Internacional del Atlántico, con un alza del 12,0%. En contraste, la ZFP La Cayena registró una disminución del 23,1% (Tabla 3).

**Tabla 3. Comparativo de Toneladas Exportadas en el Atlántico
(Enero - Junio 2024 vs. 2025)**

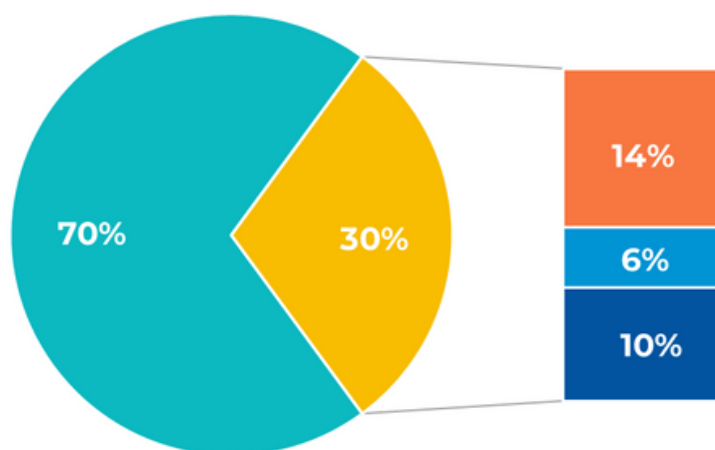
Zonas francas permanentes	Toneladas Exportadas		Variación (%)
	Enero-Junio 2024	Enero-Junio 2025	
Total ZFP Nacional	2.490.268	2.356.937	-5,4%
ZFP Barranquilla	32.054	41.181	28,5%
ZFP Internacional del Atlántico	14.016	15.704	12,0%
ZFP La Cayena	38.359	29.506	-23,1%

Fuente: DANE 2025.

Sin embargo, en conjunto, las ZFP del área de influencia de Barranquilla aportaron el 30% del total exportado por zonas francas a nivel nacional durante este periodo (Gráfica 7), reafirmando su relevancia como plataforma estratégica para las exportaciones del país.

**Gráfica 7. Exportaciones de zonas francas permanentes (ZFP)
(Enero - Junio 2025)**

- Resto Zonas Francas Permanentes
- ZFP Barranquilla
- ZFP Internacional del Atlántico
- ZFP la Cayena

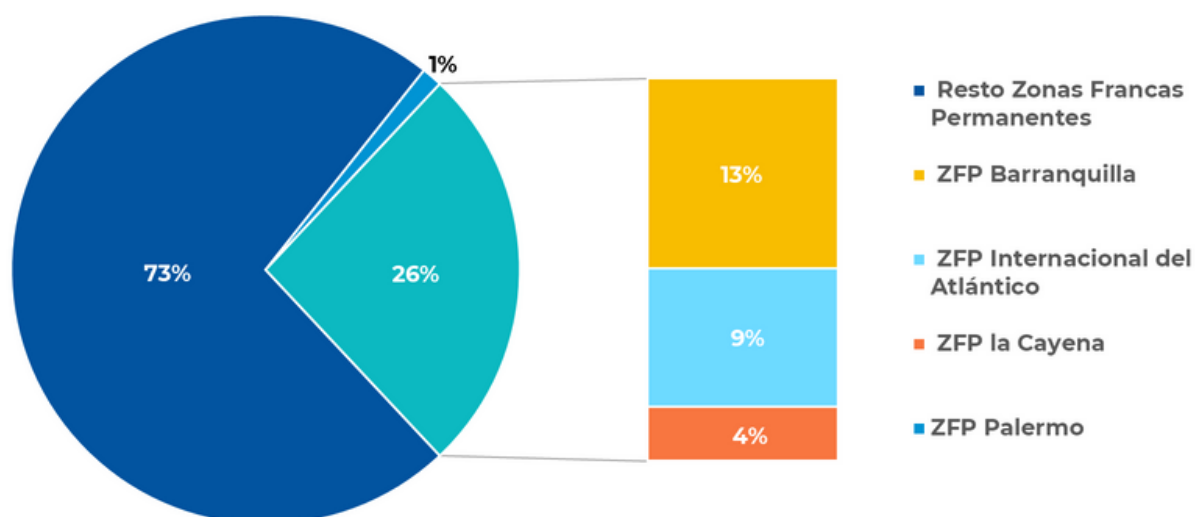


Fuente: DANE 2025.

Importaciones de zonas francas permanentes (ZFP):

Durante el periodo enero-junio de 2025, las importaciones a través de las zonas francas permanentes (ZFP) a nivel nacional registraron un crecimiento del 36% (Tabla 4). Dentro de este crecimiento, las zonas francas del área de influencia de Barranquilla concentraron el 27% del total nacional, distribuidas entre ZFP Barranquilla, ZFP Internacional del Atlántico, ZFP La Cayena y ZFP Palermo (Gráfica 8).

**Gráfica 8. Importaciones de zonas francas permanentes (ZFP)
(Enero - Junio 2025)**



Fuente: DANE 2025.

La ZFP Barranquilla lideró el dinamismo regional con un incremento del 189%, pasando de 18.989 toneladas a 53.043 toneladas importadas. También destacó la ZFP Internacional del Atlántico con un crecimiento del 4,8% y la ZFP Palermo, con un aumento de más del 300%, aunque sobre un volumen bajo. En contraste, la ZFP La Cayena registró una disminución del 8,8% en sus importaciones frente al mismo periodo de 2024 (Tabla 4). Estos resultados consolidan el rol del Atlántico como un punto estratégico para las operaciones logísticas del régimen franco en Colombia, mostrando un repunte significativo en el ingreso de mercancías.

Tabla 4. Comparativo de Toneladas Importadas en el Atlántico (Enero-Junio 2024 vs. 2025)

Zonas francas permanentes	Toneladas Importadas		Variación (%)
	Enero-Junio 2024	Enero-Junio 2025	
Total ZFP Nacional	829.039	1.130.626	36,4%
ZFP Barranquilla	18.299	53.049	189,9%
ZFP Internacional del Atlántico	36.989	38.777	4,8%
ZFP La Cayena	16.653	15.187	-8,8%
ZFP Palermo	1.244	5.368	331,7%

Fuente: DANE 2025.

DESEMPEÑO SECTORIAL

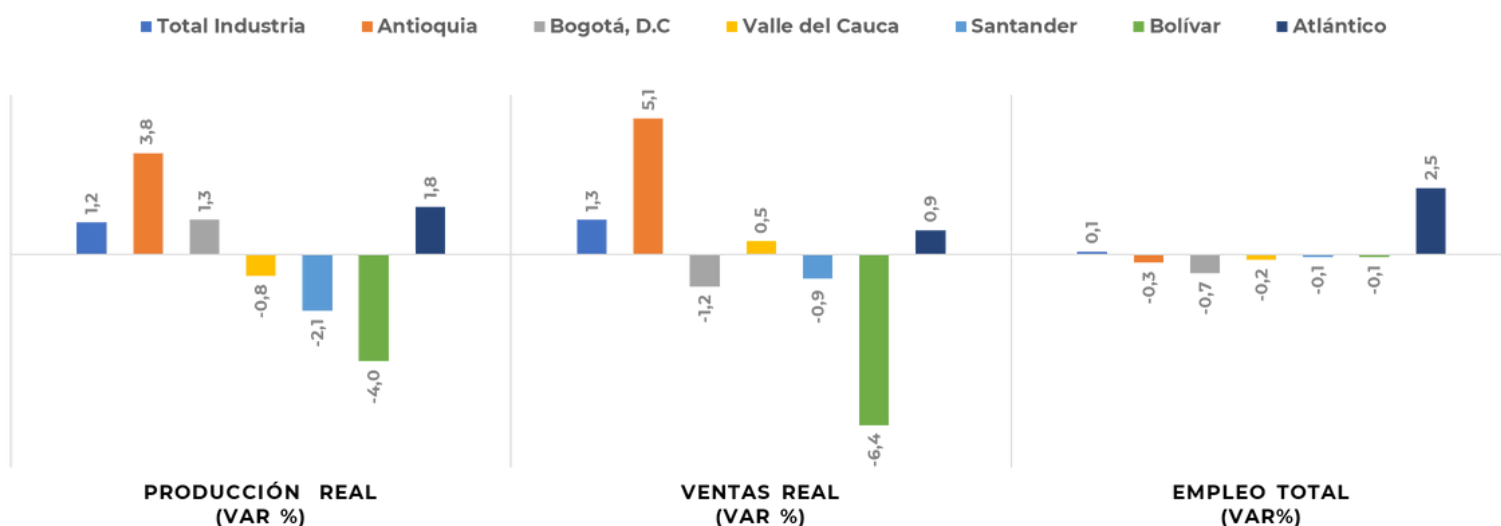
• MANUFACTURA

Encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial:

En el primer semestre de 2025, la producción real industrial del Atlántico creció 1,8%, situándose por encima del promedio nacional (1,2%) y por detrás de departamentos como Antioquia (3,8%) y Bogotá (1,3%). Las ventas reales tuvieron un avance más moderado en el Atlántico, con 0,9%, ligeramente por debajo del promedio sectorial (1,3%) y distante del dinamismo observado en Antioquia (5,1%). En contraste, algunos territorios como Bolívar mostraron movimientos negativos en ambos indicadores (producción -4,0% y ventas -6,4%)(Gráfica 9).

En materia de empleo industrial, el Atlántico sobresale por su desempeño: el total de ocupados en la industria aumentó 2,5%, la variación más alta entre las regiones comparadas y claramente por encima del promedio nacional, que se ubicó alrededor de 0,1%.

Gráfica 9. Variación año corrido del valor de la producción, ventas y empleo por departamentos (Enero - Junio 2025)



Fuente: DANE 2025.

Las actividades que más impulsaron el comportamiento industrial fueron Alimentos y Bebidas, Textiles, confecciones, cuero y Madera y muebles (Tabla 5). Estos resultados reflejan una actividad industrial dinámica en el Atlántico, impulsada por sectores clave y con un crecimiento sostenido del empleo.

Tabla 5. Producción real y venta real en Industrias dentro del Departamento del Atlántico (Enero-Junio 2025)

Industrias	Producción		Ventas		Empleo	
	Real Var (%)	Contribución al dpto.	Real Var (%)	Contribución al dpto.	Real Var (%)	Contribución al dpto.
Alimentos y Bebidas	1,9	0,7	0,6	0,2	0,9	0,2
Textiles, confecciones y cuero	26,8	0,4	18,5	0,3	13,5	1,1
Madera y muebles	7,6	0,1	3,9	0	4,7	0,1

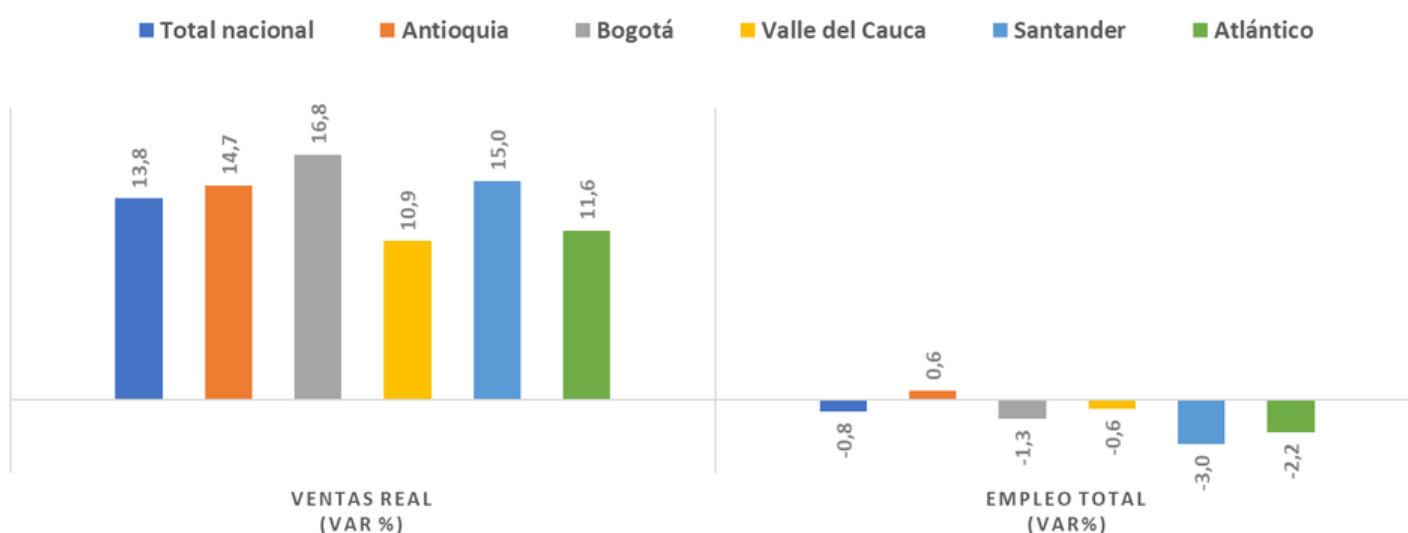
Fuente: DANE 2025.

Encuesta mensual de comercio

Durante el periodo analizado, el comercio minorista del Atlántico consolidó un crecimiento sólido en ventas reales del 11,6%, posicionándose por encima de regiones como Valle del Cauca (11,9%) y manteniéndose cercano a los principales polos del país.

En materia de empleo, el sector minorista en el Atlántico registró una variación de -2,2%, por encima del promedio nacional (-3%) y solo Antioquia presentó crecimiento de empleo entre las regiones comparadas (0,6%). (Grafica 10).

Gráfica 10. Variación año corrido de comercio minorista (Enero - Junio 2025)



Fuente: DANE 2025.

Las principales actividades que impulsaron el crecimiento de las ventas fueron la comercialización de vehículos automotores nuevos, y la venta en establecimientos especializados en equipos de informática y comunicaciones (Tabla 6). Estas dos líneas comerciales representaron más de la mitad del crecimiento total del sector durante este periodo.

Tabla 6. Variación de las ventas del comercio al por menor según actividad comercial (Enero - Junio 2025)

Actividad Comercial	Variación Real (%)	Contribución al dpto.
Vehículos automotores nuevos	24	0,9
Equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados; otros enseres domésticos en establecimientos especializados.	19	1,7

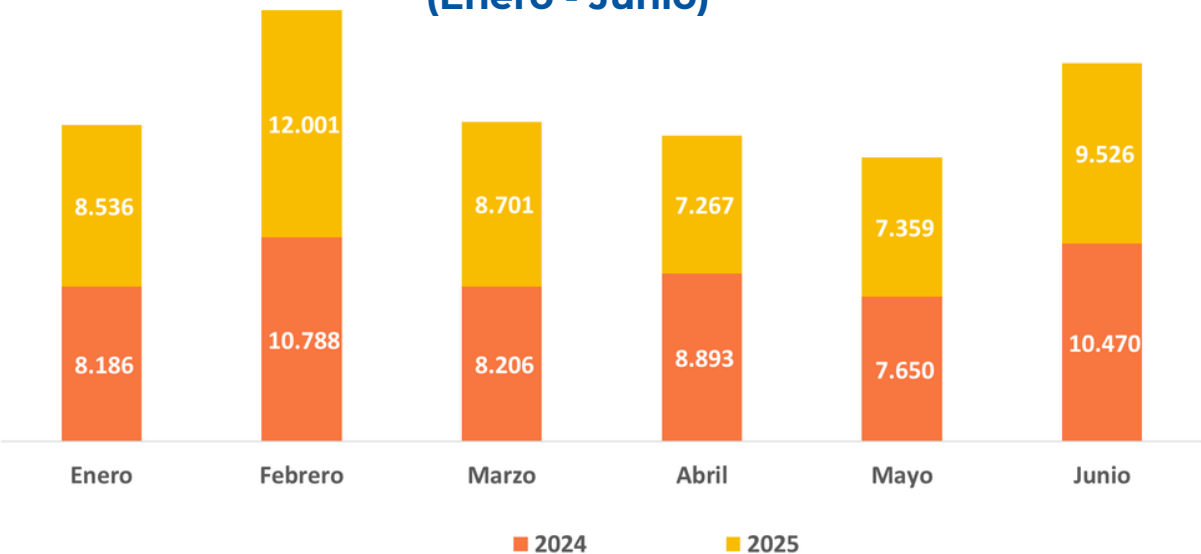
Fuente: DANE 2025.

• **Turismo**

Durante el primer semestre de 2025, el Atlántico recibió 53.390 visitantes extranjeros, registrando un aumento del 1,6% frente al mismo periodo de 2024. El crecimiento fue impulsado por el buen desempeño del primer trimestre, especialmente en febrero, que alcanzó 12.001 llegadas con un incremento del 11,2%, favorecido por eventos culturales y de entretenimiento.

Aunque el segundo trimestre presentó una ligera desaceleración, con caídas en abril (-18,3%) y junio (-9%), el semestre cerró con balance positivo. Estos resultados reflejan una recuperación gradual y consolidan al Atlántico como un destino atractivo en términos de turismo, negocios y conectividad internacional. (Gráfica 11).

Gráfica 11. Entrada mensual de extranjeros al departamento del Atlántico (Enero - Junio)

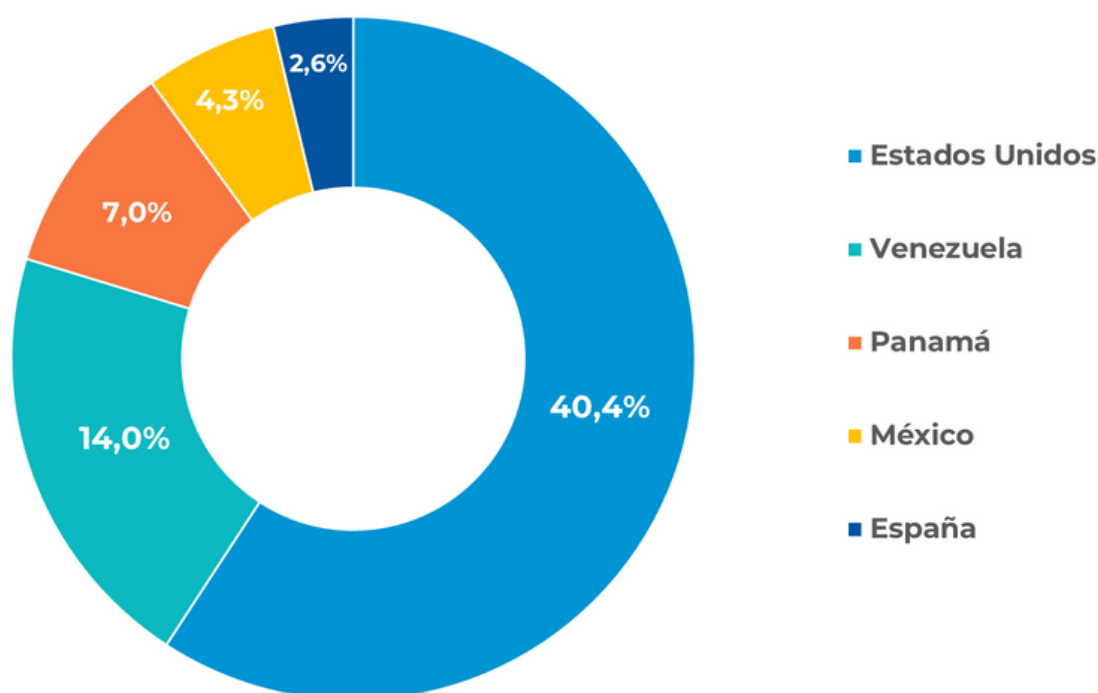


Fuente: Migración, ProData 2025.

Entrando en detalle sobre el desempeño sectorial del Atlántico durante el primer semestre de 2025, en términos de entrada de extranjeros, se observa que la mayor proporción de visitantes provino de Estados Unidos, con una participación del 40,4%, lo que reafirma los fuertes vínculos económicos, culturales y comerciales entre ambos territorios.

En segundo lugar, se ubicó Venezuela, con el 14%, reflejando una dinámica de movilidad constante asociada a la cercanía geográfica y los lazos migratorios. Le siguen Panamá (7%) y México (4,3%), países con los que el Atlántico ha venido fortaleciendo relaciones en los ámbitos empresarial, logístico y académico. Por su parte, España mantiene su posición como el principal emisor europeo hacia el departamento, con una participación del 2,6%. (Gráfica 12).

Gráfica 12. Principales nacionalidades de extranjeros en el Departamento del Atlántico (Enero - Junio 2025)



Fuente: Migración, ProData 2025.

Entre enero y junio de 2025, el turismo fue el principal motivo de visita al Atlántico, concentrando el 74% de las entradas de extranjeros (39.505 personas), lo que reafirma el posicionamiento del departamento como un destino atractivo en el Caribe colombiano.

Le siguieron los viajes por negocios (6,5%) y la asistencia a eventos (3,7%), reflejando la presencia de un flujo complementario vinculado al sector corporativo y académico. El tránsito (3,5%) y la llegada de tripulación (3,1%) completan el perfil de movilidad del departamento.

Gráfica 13. Principales motivos de visita en el departamento del Atlántico (Enero - Junio 2025)



Fuente: Migración, ProData 2025.

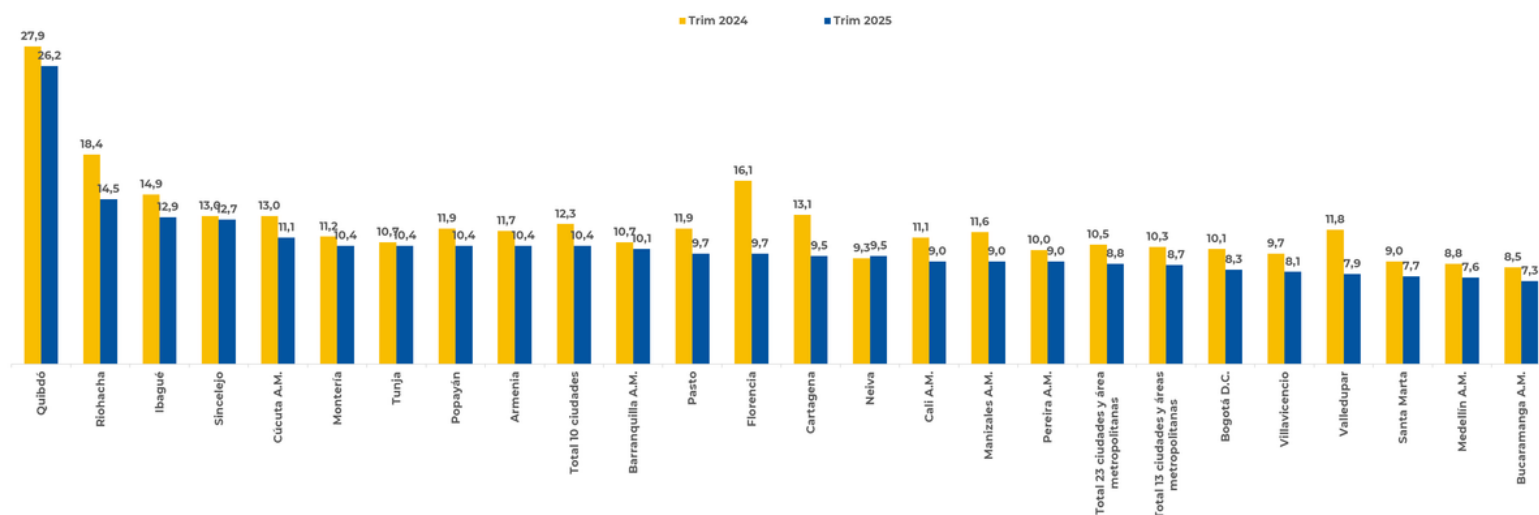
MERCADO LABORAL

• Tasa de desempleo

Durante el trimestre abril - junio de 2025, la tasa de desempleo en Barranquilla y su Área Metropolitana fue del 10,1%, ubicándose por encima del promedio registrado para las 23 principales ciudades y áreas metropolitanas del país, que fue del 8,8%. Aunque representa una mejora frente al 10,7% registrado en el mismo trimestre del año anterior, el indicador sugiere que la recuperación del empleo en la ciudad avanza, pero a un ritmo más lento frente a otras ciudades.

Aunque esta cifra de desocupados en Barranquilla A.M en el trimestre de estudio es superior a la de ciudades como Medellín AM (7,6%), Villavicencio (8,1%) o Bucaramanga AM (7,3%), se mantiene dentro de un rango intermedio y es considerablemente inferior al de territorios como Cúcuta AM (11,1%), Ibagué (12,9%), Riohacha (15,5%) o Quibdó (26,2%), lo que refleja una situación menos crítica en comparación con estas zonas (Gráfica 14).

**Gráfica 14. Tasa de Desocupados (%) - Trimestre
(Abril- Junio 2024 vs. 2025)**



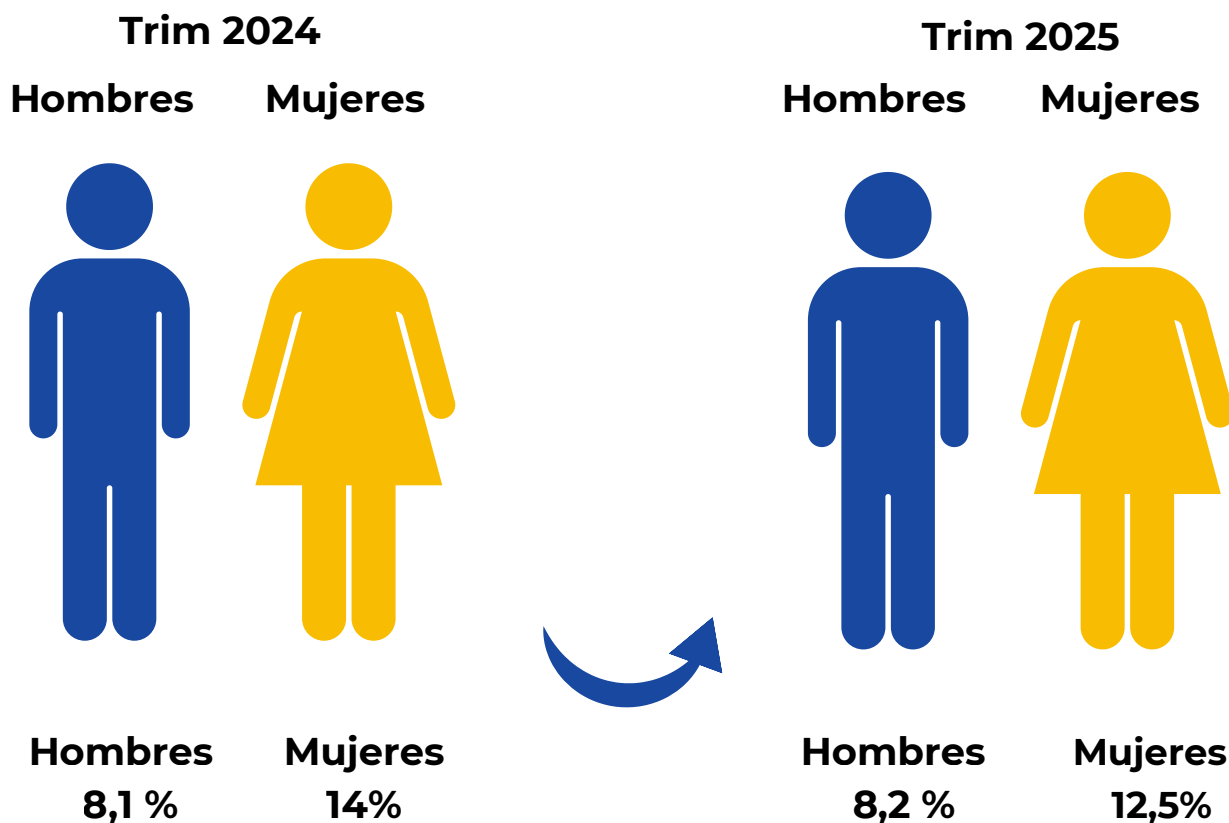
Fuente: DANE 2025.

Nota: Los datos incluyen Barranquilla A.M.

• Desempleo por género

En Barranquilla, durante el trimestre abril-junio de 2025 la tasa de desocupación mostró comportamientos diferenciados por género respecto al mismo periodo de 2024. En el caso de los hombres, la tasa pasó de 8,1% a 8,2%, lo que equivale a un incremento de 0,1 puntos porcentuales; por su parte, la tasa femenina se redujo de 14,0% a 12,5%, una disminución de 1,5 puntos porcentuales (Esquema 1).

Esquema 1. Tasa de Desocupados (%) por género - Trimestre (Abril - Junio 2024 vs. 2025) para Barranquilla A.M



Fuente: DANE, ProData 2025.

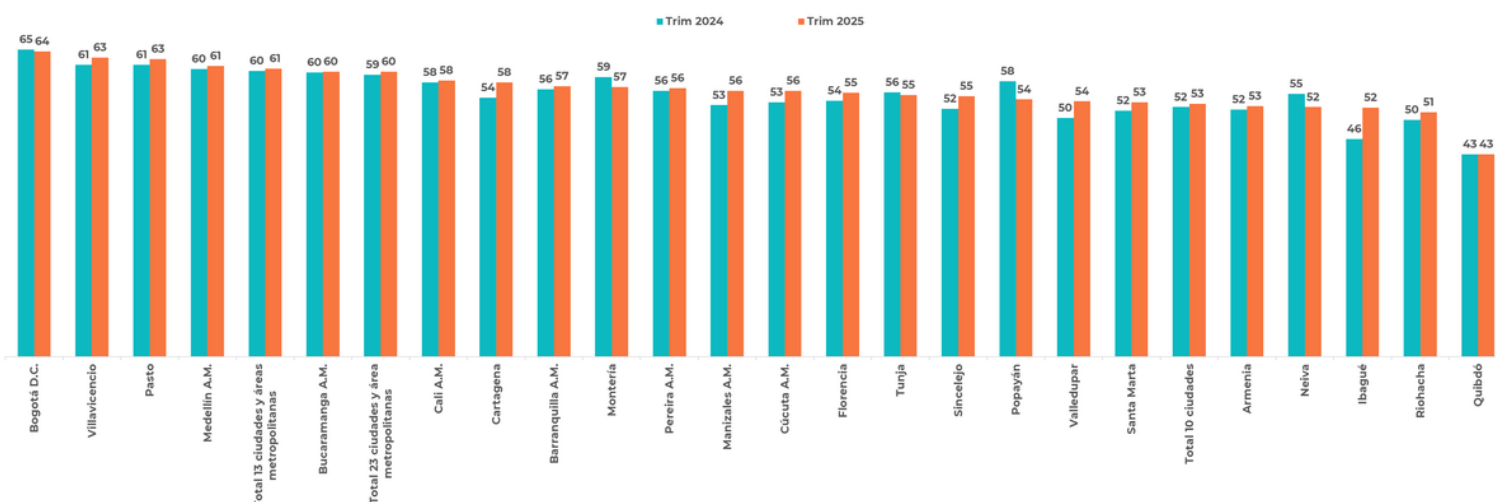
A pesar de la mejora registrada entre las mujeres, la brecha de género se mantiene: la desocupación femenina sigue situándose 4,3 puntos porcentuales por encima de la masculina, lo que evidencia desafíos estructurales en el acceso equitativo al empleo en la ciudad.

• Tasa de ocupación

En el trimestre abril-junio de 2025 el promedio de ocupación entre las 23 principales ciudades se situó en torno al 60%, con diferencias territoriales apreciables: varias capitales presentan tasas por encima de 61–63% (Bogotá, Villavicencio y Medellín), mientras que en el extremo inferior continúan quedando ciudades con tasas cercanas a 43% (Quibdó) o en la primera mitad de los cincuenta (Ibagué, Neiva, Armenia).

En este contexto, Barranquilla A.M. registra una tasa de ocupados cercana al 57%, lo que representa una mejora interanual de aproximadamente 1 punto porcentual respecto al mismo trimestre del año anterior. La ciudad se mantiene algo por debajo del promedio de las principales ciudades, pero por encima de varios casos intermedios (Cúcuta y otras ciudades con tasas en la media alta de los cincuenta). Estos resultados indican una posición sólida y en avance relativo para Barranquilla, si bien todavía existe espacio para cerrar la brecha frente a los líderes regionales.) (Gráfica 15).

**Gráfica 15. Tasa de Ocupados (%) - Trimestre
(Abril - Junio 2024 vs. 2025)**



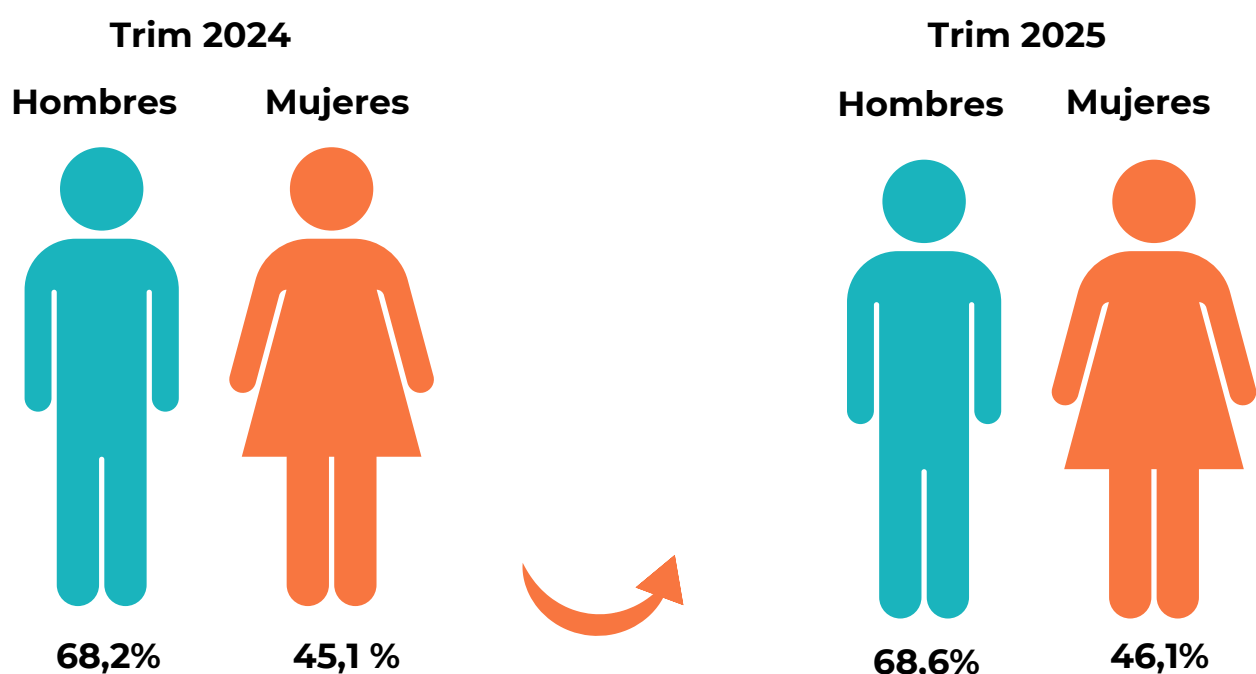
Fuente: DANE 2025.

• Ocupados por género

En el trimestre abril-junio de 2025 en Barranquilla A.M., la tasa de ocupados masculina fue 68,6%, lo que supone un incremento de 0,4 puntos porcentuales respecto a 2024 (68,2%), equivalente a un aumento relativo de aproximadamente 0,6%. La tasa femenina alcanzó 46,1%, con una subida de 1,0 punto porcentual desde 45,1% en 2024, es decir, un avance relativo cercano al 2,2%.

Como resultado, la brecha de ocupación entre hombres y mujeres se redujo de 23,1 a 22,5 puntos porcentuales (-0,6 p.p.), lo que refleja un progreso en la incorporación laboral femenina en el periodo. Este comportamiento sugiere un impulso positivo en la participación de las mujeres; para comprender mejor la naturaleza de esa mejora conviene desagregar por sector, formalidad y grupo etario para identificar dónde se concentra la ganancia de empleo.

Esquema 2. Tasa de Ocupados (%) por género - Trimestre (Abril - Junio 2024 vs. 2025) para Barranquilla A.M



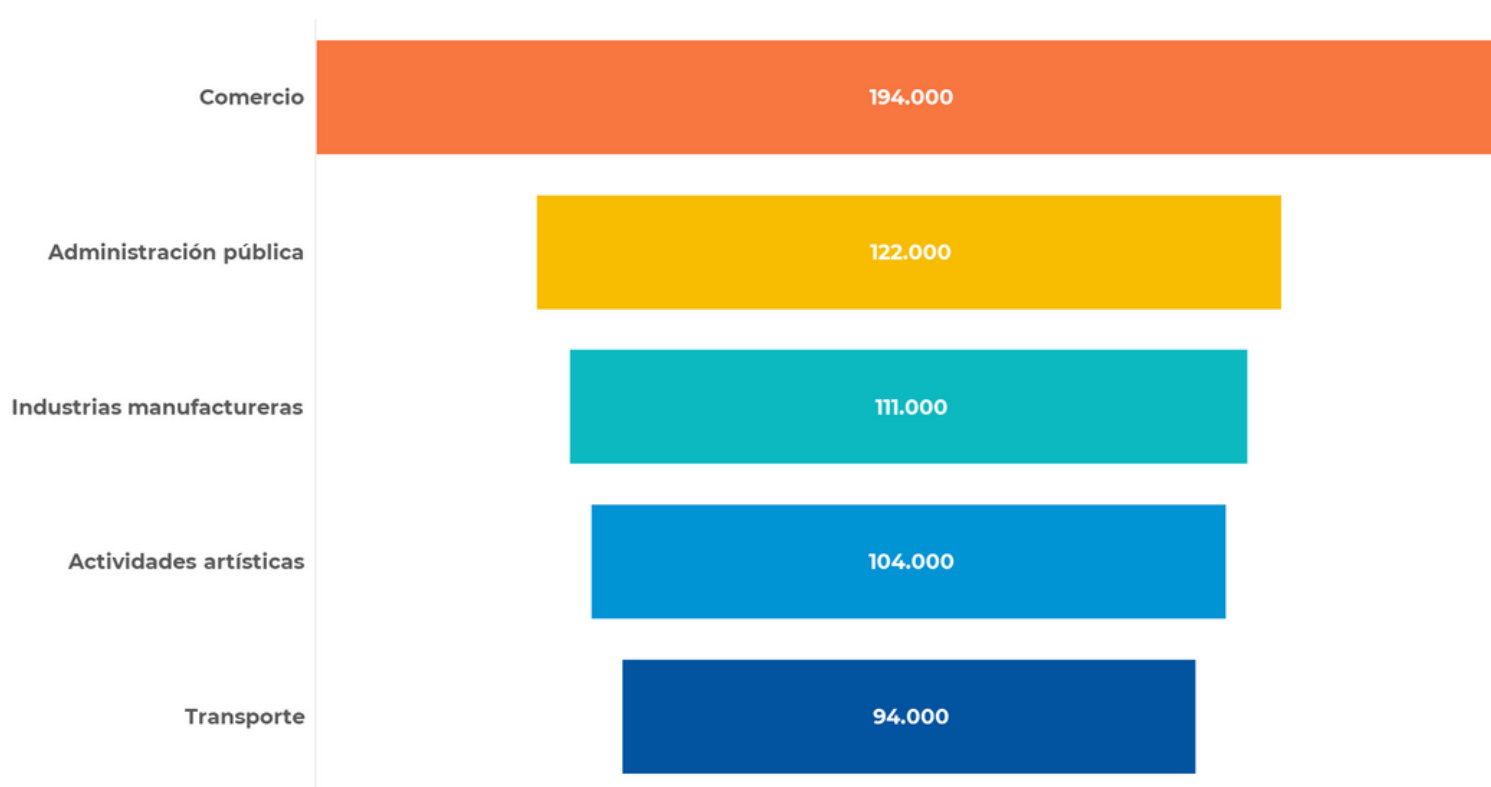
Fuente: DANE, ProData 2025.

• Ocupados por sectores

Durante el periodo Abril - Junio de 2025, el comercio concentró el mayor número de personas ocupadas en el Área Metropolitana de Barranquilla, con más de 194 mil empleos, lo que lo posiciona como una de las actividades con mayor capacidad de absorción laboral en la ciudad (Gráfica 16).

La administración pública también registró una participación relevante, con más de 122 mil ocupados, lo que sugiere una estructura institucional con amplio peso en el empleo local. La industria manufacturera también lidera las actividades económicas con mayor número de empleos en la ciudad con más de 110 mil ocupados. Finalmente, actividades relacionadas con el arte, el entretenimiento y la recreación contabilizaron más de 100 mil personas ocupadas, lo que puede estar asociado tanto al papel cultural de Barranquilla como a la consolidación de sectores vinculados a la economía creativa. Finalmente, el transporte reunió más de 90 mil empleos, lo que evidencia su aporte al tejido productivo de la ciudad (Gráfica 16).

Gráfica 16. Número de ocupados por actividad económica en Barranquilla A.M - Trimestre (Abril - Junio)



Fuente: DANE 2025.

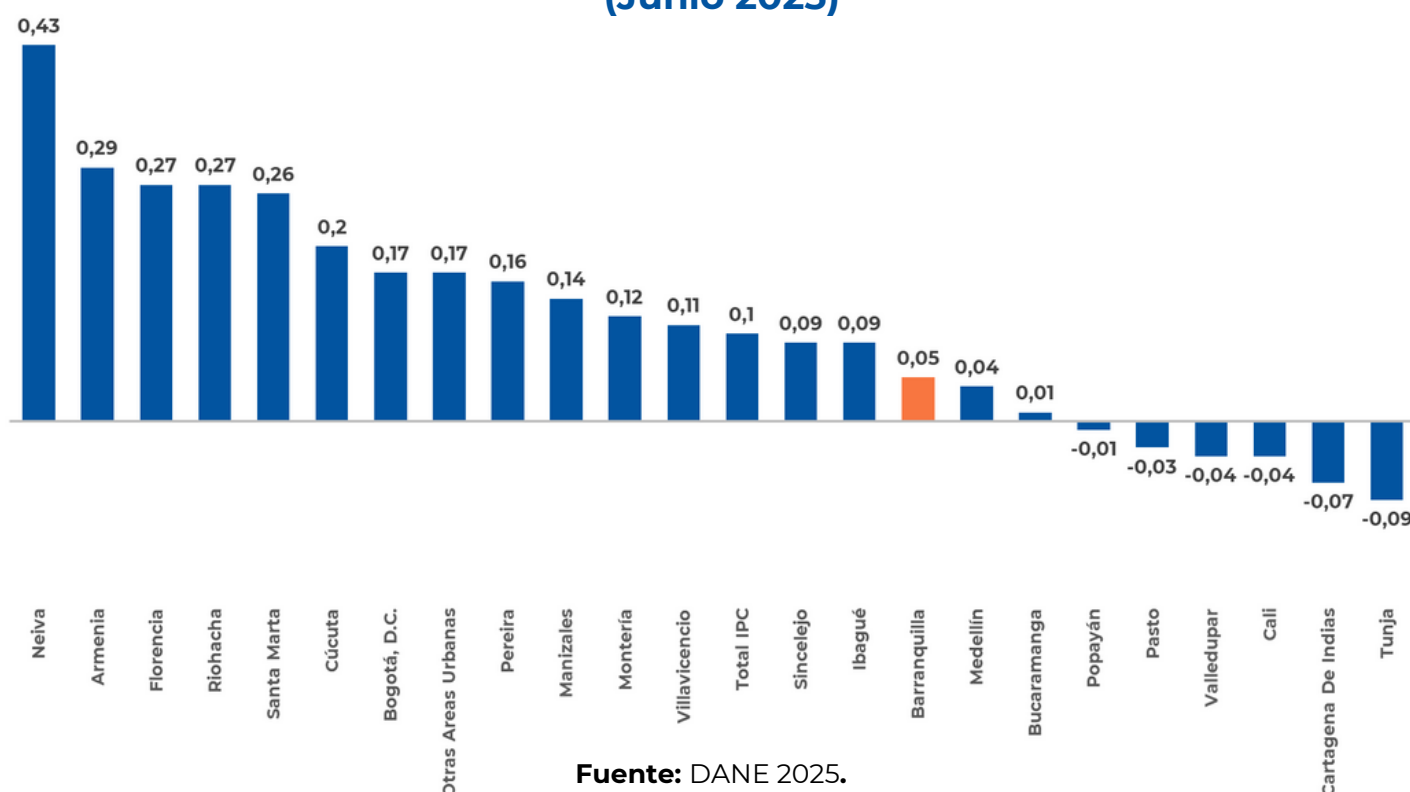
Estas cifras reflejan una composición diversificada del mercado laboral, con predominancia de sectores tradicionales, pero también con presencia de ramas emergentes.

INFLACIÓN

• Variación mensual del IPC - Junio 2025

En junio de 2025, la variación mensual del Índice de Precios al Consumidor en Barranquilla fue de 0,05%, ubicándose ligeramente por debajo del promedio nacional, que fue de 0,1%. En el contexto nacional, la ciudad se posicionó entre las que presentaron los menores incrementos de precios durante el mes de análisis.

Gráfica 17. Variación porcentual mensual del IPC (Junio 2025)



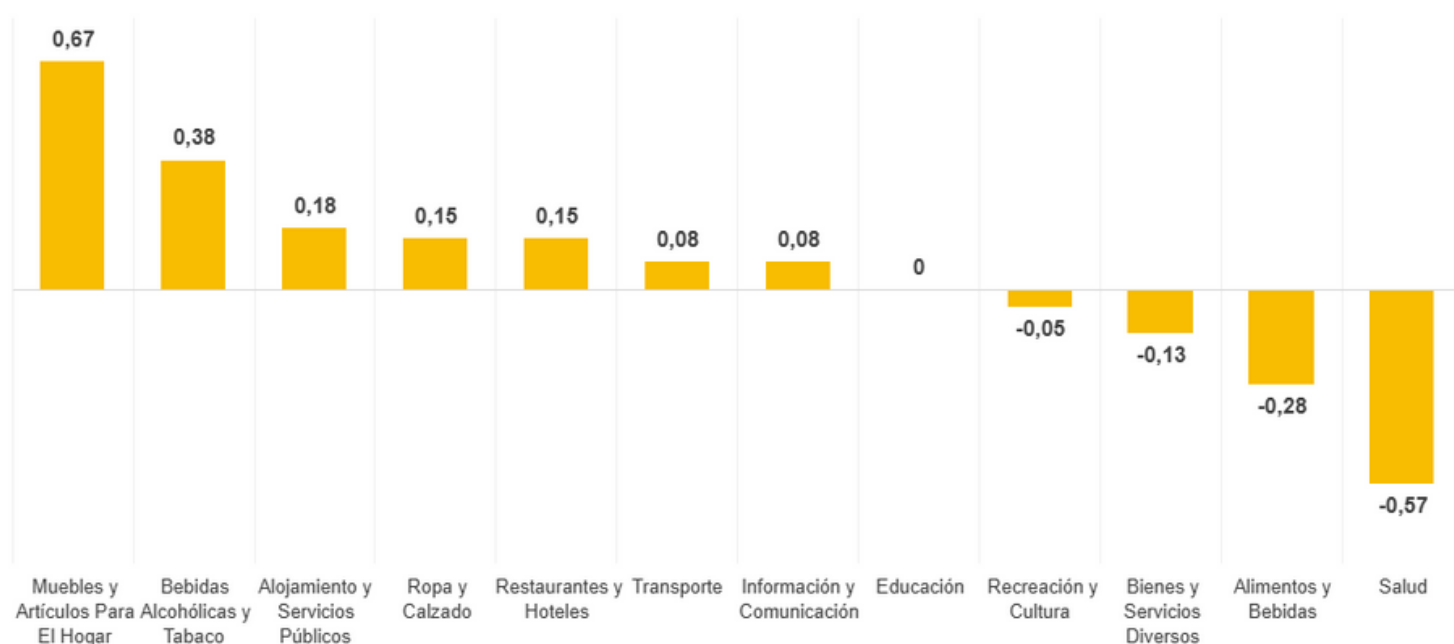
Ciudades como Neiva (0,43%), Armenia (0,29%), Florencia y Riohacha (0,27%), y Santa Marta (0,26%) registraron las mayores variaciones mensuales del IPC, lo que sugiere una mayor presión inflacionaria en estos territorios. En contraste, Tunja (-0,09%), Cartagena (-0,07%), Valledupar (-0,04%), y Cali (-0,04%) presentaron variaciones negativas, reflejando un comportamiento más moderado o incluso deflacionario de los precios. (Gráfica 17).

• IPC mensual por división de gastos - Junio 2025

En junio de 2025, la variación de precios en Barranquilla reflejó un comportamiento mixto entre las distintas divisiones de gasto. Los mayores incrementos se observaron en la categoría de muebles y artículos para el hogar (0,67%), seguida de bebidas alcohólicas y tabaco (0,38%), y alojamiento y servicios públicos (0,18%), indicando presiones inflacionarias en rubros vinculados a consumo del hogar y servicios básicos. Por su parte, educación se mantuvo estable sin variaciones mensuales.

En contraste, las principales disminuciones de precios se dieron en salud (-0,57%), alimentos y bebidas no alcohólicas (-0,28%), bienes y servicios diversos (-0,13%) y recreación y cultura (-0,05%).

Gráfica 18. Variación porcentual mensual del IPC por división de gastos (Junio 2025)



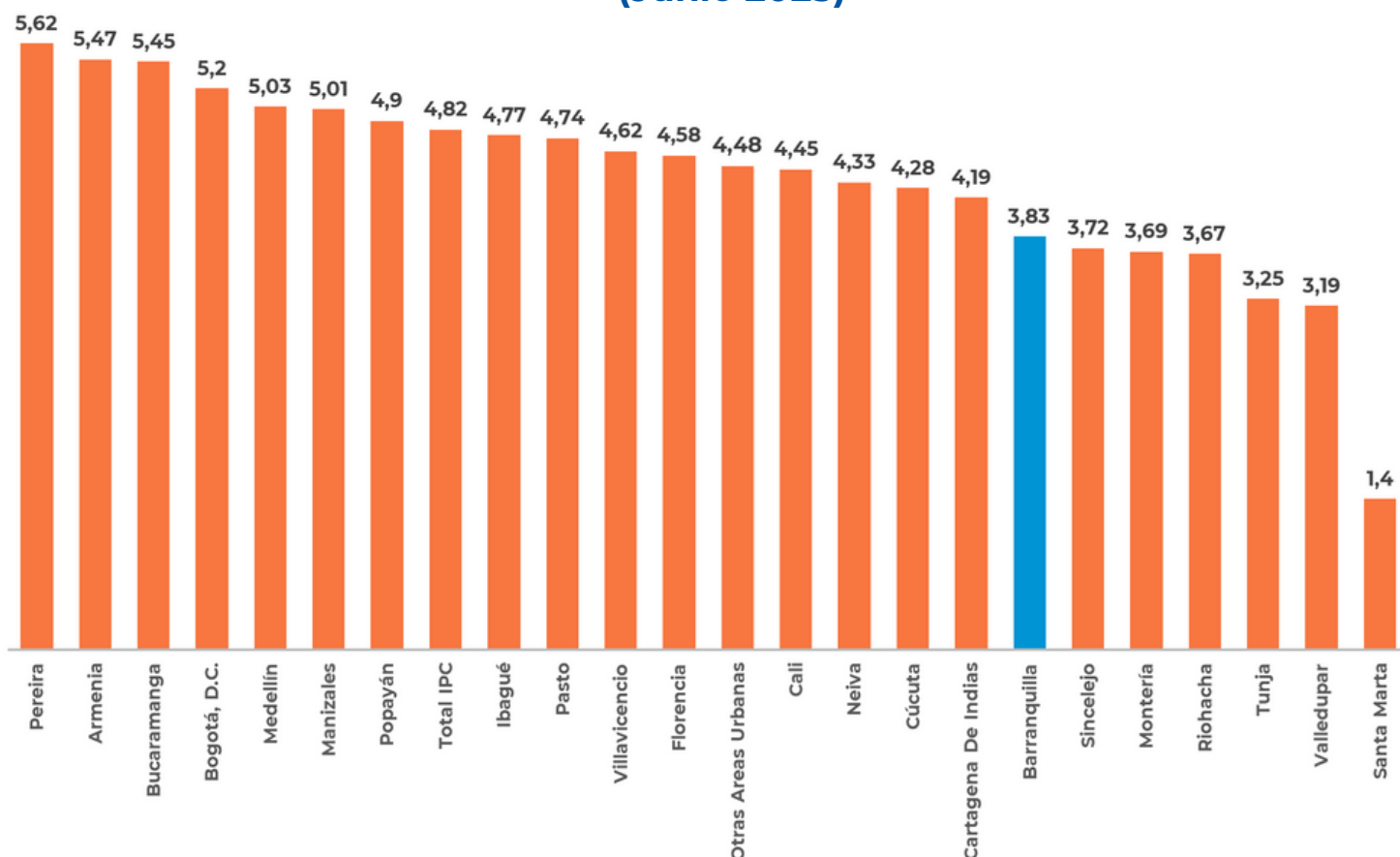
Fuente: DANE 2025.

• Variación anual IPC - Junio 2025

En junio de 2025, Barranquilla registró una variación anual del IPC del 3,83%, ubicándose por debajo del promedio nacional (4,82%) y posicionándose como una de las ciudades con menor inflación entre las principales capitales del país. Esta tendencia refleja una menor presión sobre el costo de vida en la ciudad frente a otras regiones donde los incrementos fueron más acentuados, como Pereira (5,62%), Armenia (5,47%) y Medellín (5,03%).

Por otro lado, ciudades como Santa Marta (1,4%), Riohacha (3,67%) y Valledupar (3,19%) registraron variaciones aún más bajas. En este contexto, Barranquilla mantiene un comportamiento inflacionario moderado y relativamente estable (Gráfica 19).

**Gráfica 19. Variación porcentual anual del IPC
(Junio 2025)**



Fuente: ProData, DANE 2025.

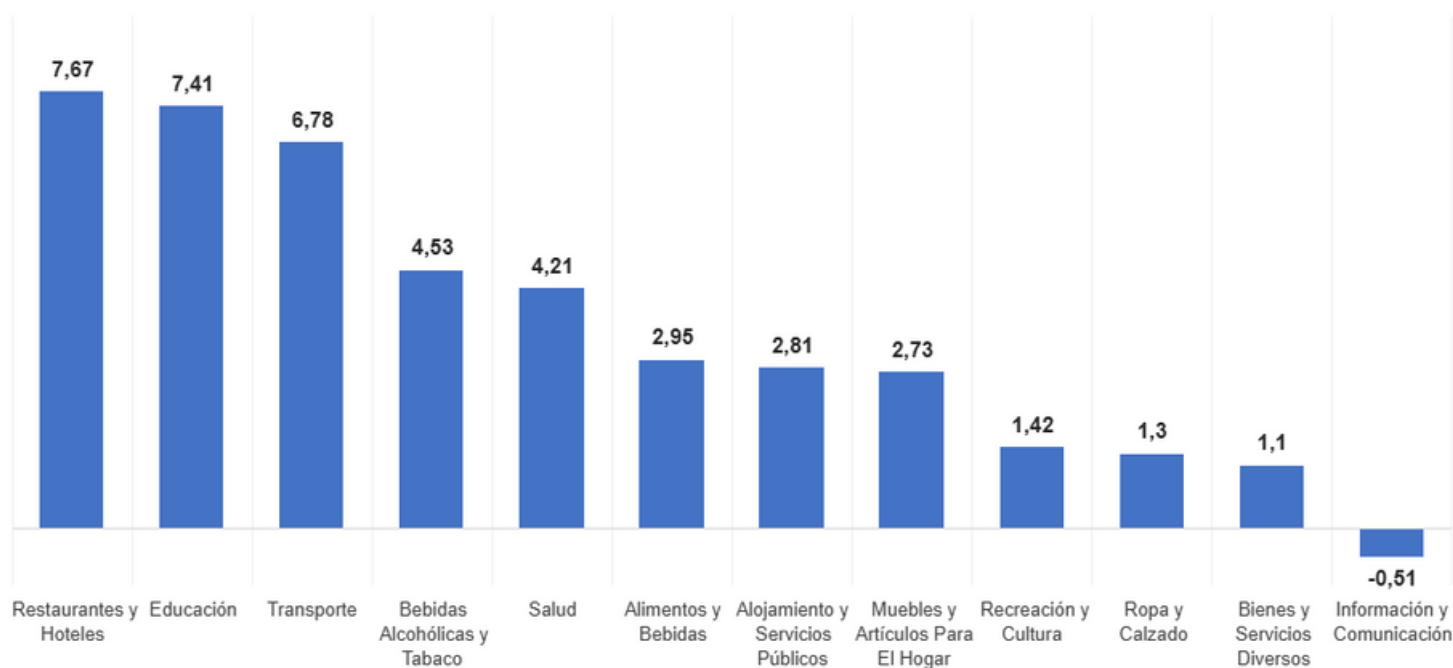
• IPC anual por división de gastos - Junio 2025

En junio de 2025, la variación anual del IPC por división de gasto en Barranquilla mostró mayores incrementos en las categorías de restaurantes y hoteles (7,67%) y educación (7,41%), consolidándose como los sectores con mayor presión inflacionaria en el último año.

Las menores variaciones se observaron en recreación y cultura (1,42%), ropa y calzado (1,3%), y bienes y servicios diversos (1,1%). Finalmente, la única categoría con variación negativa fue información y comunicación (-0,51%), reflejando una reducción de precios sostenida en este rubro.

Este comportamiento muestra que los mayores ajustes de precios se concentran en consumo de servicios presenciales como educación, transporte y restaurantes, mientras algunos bienes y servicios básicos registran incrementos más contenidos o caídas.

Gráfica 20. Variación porcentual anual del IPC dividido por gastos (Junio 2025)



Fuente: ProData, DANE 2025.

PRO
BARRANQUILLA

