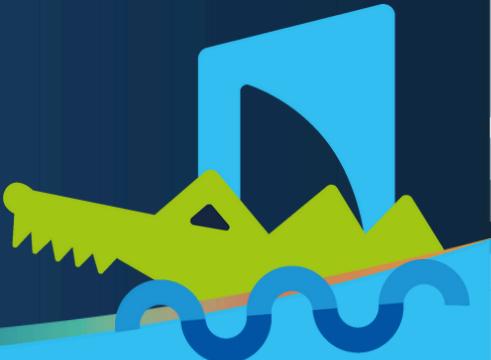


Diciembre 2025  
Edición 016



# BOLETÍN SOCIOECONÓMICO

Indicadores que reflejan el  
dinamismo del Atlántico.



# CONTENIDO

## COMERCIO EXTERIOR

Exportaciones	02
Importaciones	05

## LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Movimientos Zonas Francas	08
---------------------------	----

## DESEMPEÑO SECTORIAL

Manufactura	10
Comercio minorista	12
Turismo	13

## MERCADO LABORAL

Indicadores laborales	15
-----------------------	----

## INFLACIÓN

Variación mensual	21
Variación anual	23

# COMERCIO EXTERIOR

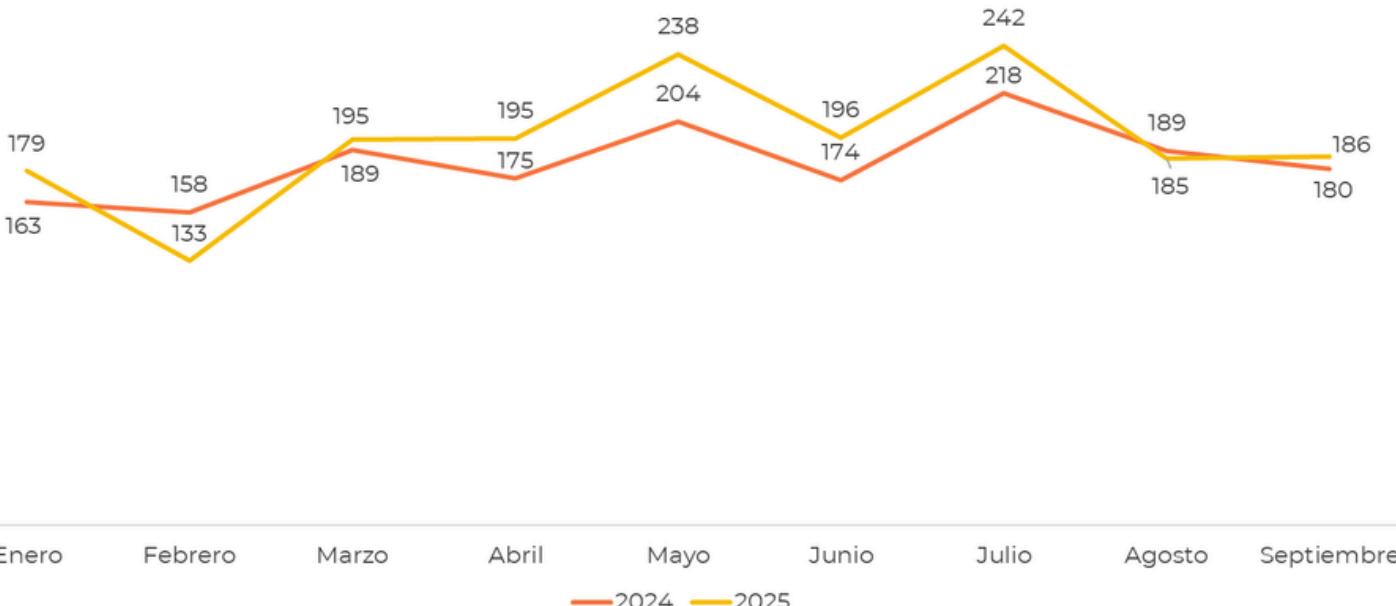
## • EXPORTACIONES

Durante el periodo enero-septiembre de 2025, las exportaciones del Atlántico alcanzaron USD 1.749 millones FOB, superando los USD 1.650 millones registrados en el mismo periodo de 2024, lo que corresponde a un crecimiento de 5,9%.

En el primer semestre se mantuvo un desempeño favorable: el valor exportado aumentó de USD 1.063 millones a USD 1.135 millones, equivalente a una variación de 6,8%. Este resultado estuvo impulsado por incrementos en mayo (16,7%), junio (12,4%) y abril (11,4%), mientras que enero (9,7%) y marzo (2,8%) también aportaron al crecimiento. La única disminución relevante se presentó en febrero, con una caída de 15,7% frente al mismo mes de 2024.

En el tercer trimestre, las exportaciones continuaron mostrando un comportamiento positivo. Julio registró USD 242 millones, con un crecimiento anual de 11,0%; agosto presentó una variación de -2,1%, y septiembre cerró con un aumento de 3,3%.

**Gráfica 1. Comparativo del desempeño de exportaciones del Atlántico (Enero - Septiembre 2024 vs. 2025)**  
**Millones FOB**



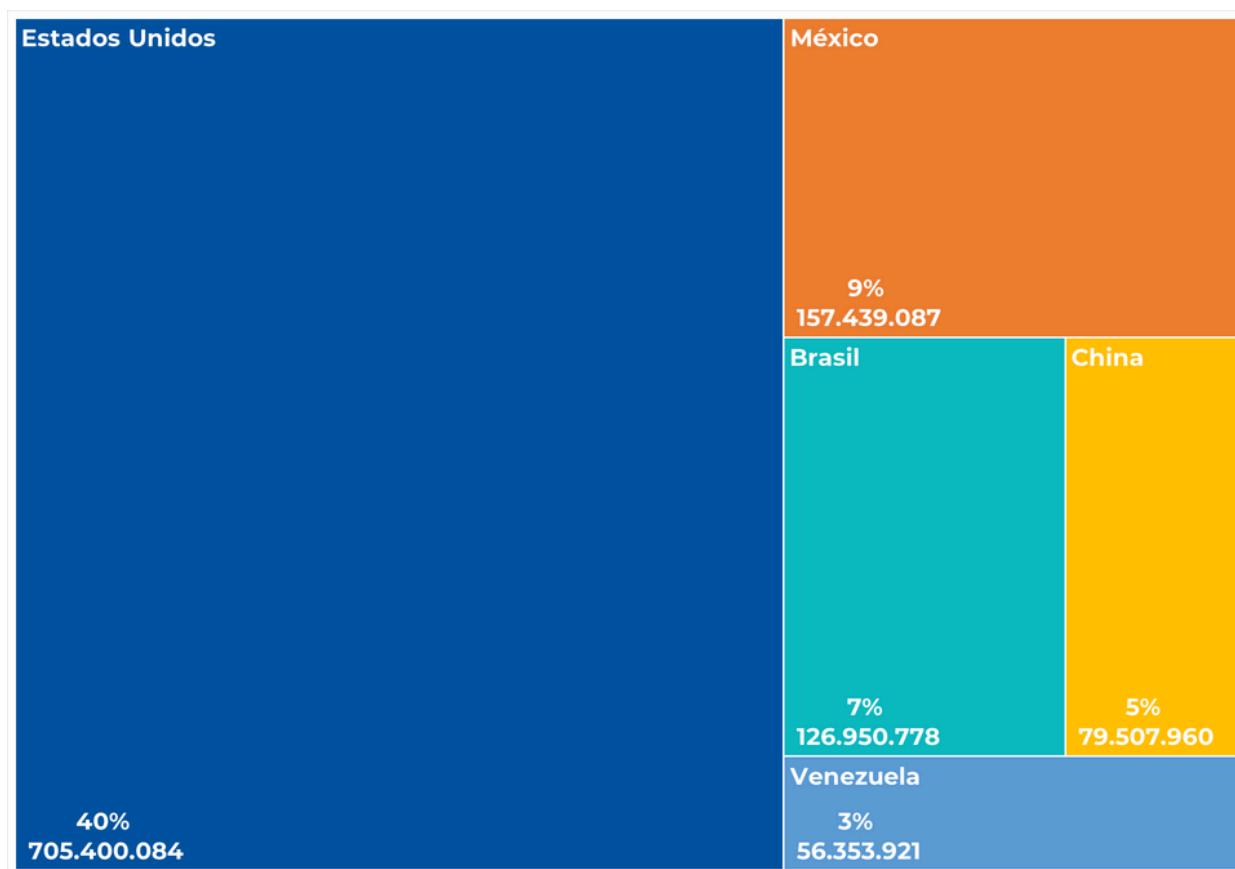
**Fuente:** LegisComex 2025.

## • Principales destinos de exportaciones

Entre enero y septiembre de 2025, las exportaciones del Atlántico se concentraron en cinco destinos principales. Estados Unidos lideró ampliamente, absorbiendo el 40% del total exportado, lo que equivale a USD 705,4 millones.

En segundo lugar se ubicó México, con una participación del 9% (USD 157,4 millones), seguido por Brasil con el 7% (USD 127,0 millones), China con el 5% (USD 79,5 millones) y Venezuela con el 3% (USD 56,4 millones). En conjunto, estos cinco países concentraron el 64% de las exportaciones del departamento en el periodo analizado, lo que refleja una elevada concentración del comercio exterior en un número limitado de mercados y el claro predominio de Estados Unidos como principal destino (Gráfico 2).

**Gráfica 2. Principales destinos de exportaciones del Atlántico  
(Enero - Septiembre 2025)**



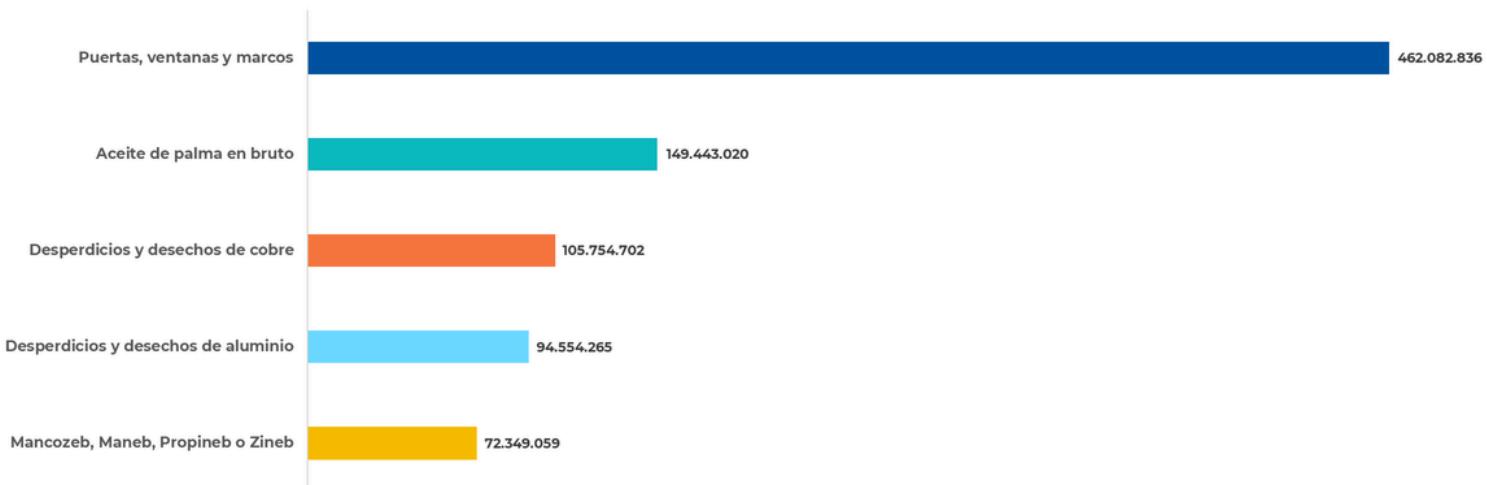
**Fuente:** LegisComex 2025.

## • Principales productos de exportación

Entre enero y septiembre de 2025, la estructura exportadora del Atlántico estuvo liderada por las ventas de puertas, ventanas y marcos, que alcanzaron USD 462,1 millones y representaron el 26% del total exportado, consolidándose como el principal renglón del periodo.

En segundo lugar se ubicó el aceite de palma en bruto, con USD 149,4 millones y una participación del 9%, seguido por los desperdicios y desechos de cobre (USD 105,8 millones; 6%) y por los productos formulados a base de los fungicidas Mancozeb, Maneb, Propineb o Zineb (USD 94,6 millones; 5%). Finalmente, los desperdicios y desechos de aluminio sumaron USD 72,3 millones, equivalentes al 4% del total exportado.

**Gráfica 3. Principales productos exportados (Enero - Septiembre 2025)**  
**Millones USD FOB**



**Fuente:** LegisComex 2025.

## • IMPORTACIONES

Entre enero y septiembre de 2025, las importaciones del Atlántico totalizaron USD 2.333 millones FOB, por debajo de los USD 2.372 millones registrados en el mismo periodo de 2024, lo que corresponde a una disminución de 1,6%.

El comportamiento mensual fue heterogéneo. Se observaron incrementos significativos en marzo, junio y mayo, además de un crecimiento más moderado en enero. En contraste, las mayores reducciones ocurrieron en septiembre y febrero, junto con descensos adicionales en abril, julio y agosto, lo que contribuyó a atenuar el desempeño global de las compras externas del departamento en lo corrido del año.

**Gráfica 4. Comparativo del desempeño de importaciones del Atlántico (Enero - Septiembre 2024 vs. 2025)**  
**Millones USD CIF**



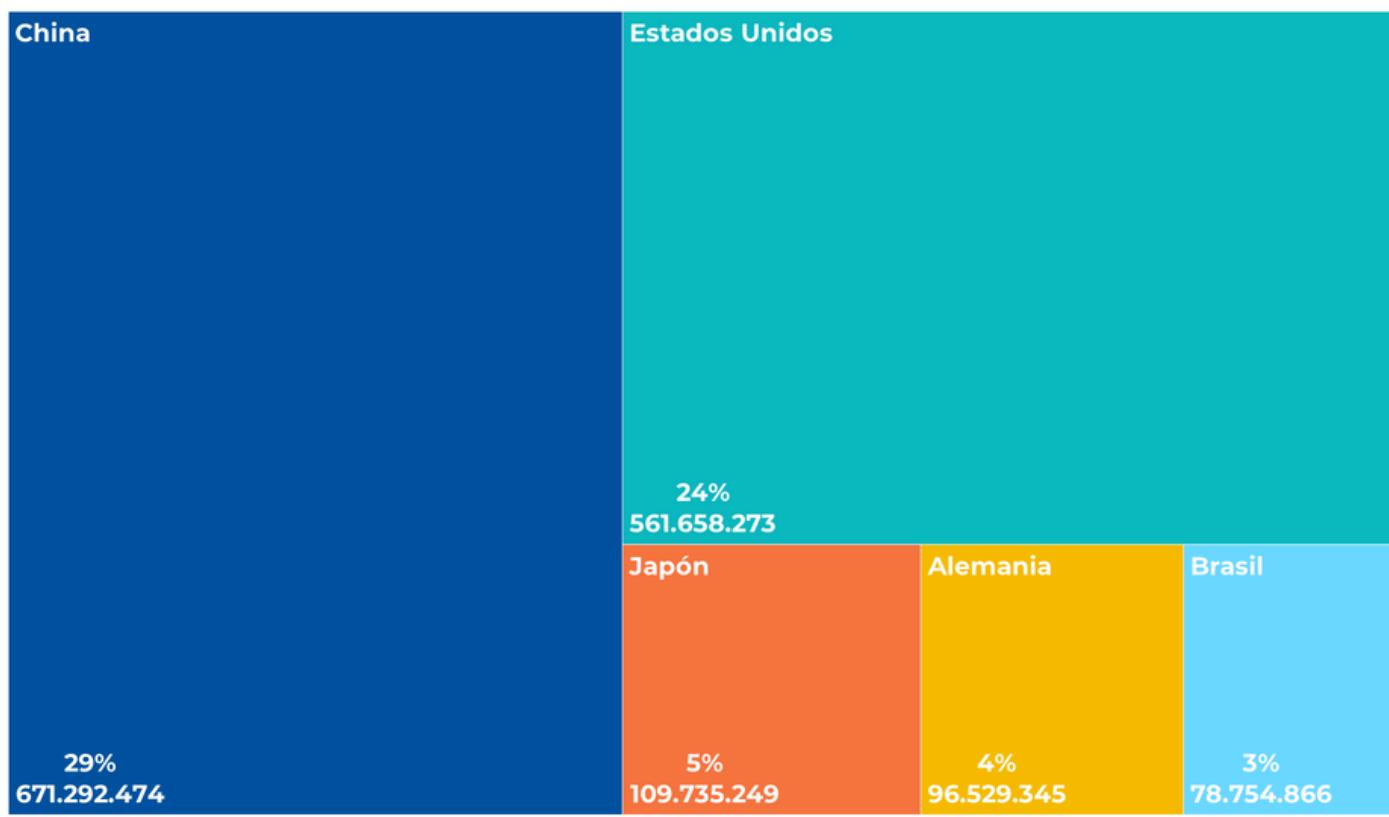
**Fuente:** LegisComex 2025.

## • Principales orígenes de importación

Entre enero y septiembre de 2025, las importaciones del Atlántico se concentraron en un grupo reducido de socios comerciales, encabezados por China, que aportó el 29% del total con compras por USD 671,3 millones, consolidándose como el principal proveedor del departamento. En segundo lugar se ubicaron los Estados Unidos, con una participación del 24% y un valor importado de USD 561,7 millones, lo que confirma su relevancia en el abastecimiento de bienes intermedios y finales.

Más atrás se situaron Japón (5%; USD 109,7 millones), Alemania (4%; USD 96,5 millones) y Brasil (3%; USD 78,8 millones). En conjunto, estos cinco países concentraron alrededor del 65% de las importaciones del Atlántico durante el periodo analizado.

**Gráfica 5. Principales orígenes de importación del Atlántico  
(Enero - Septiembre 2025)**



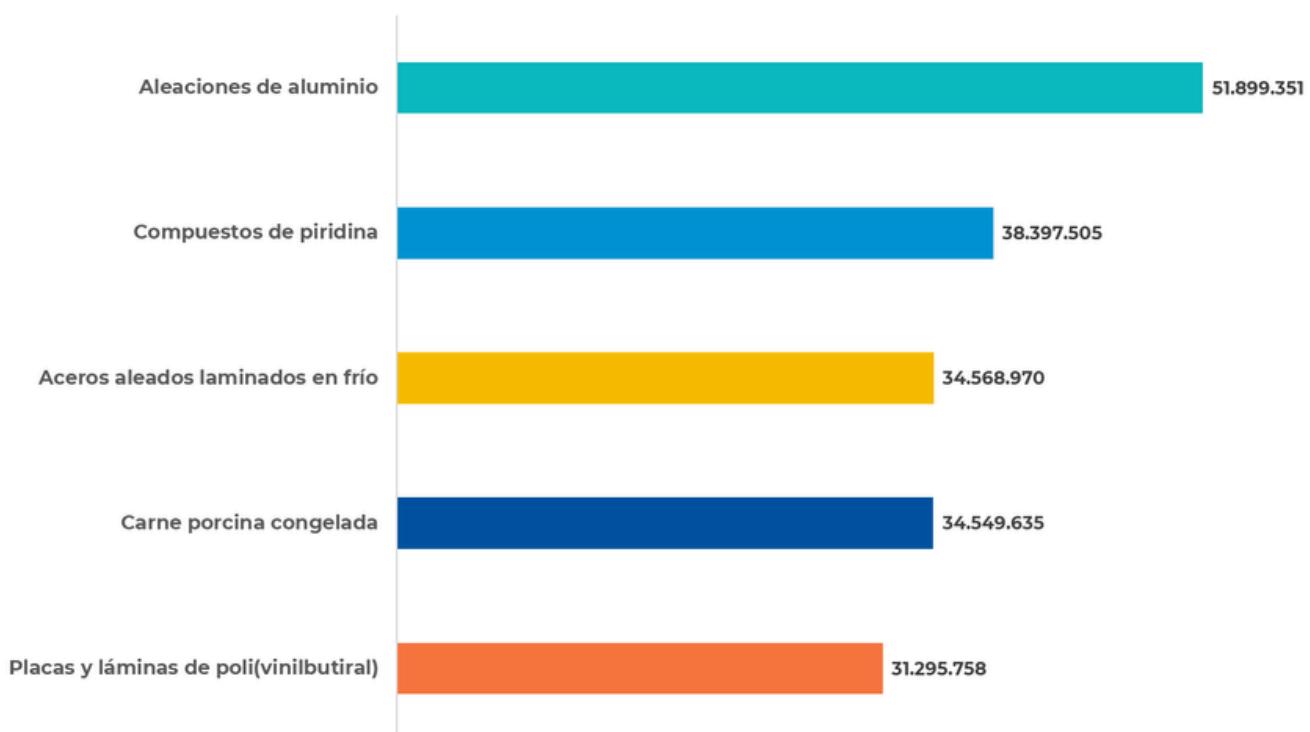
**Fuente:** LegisComex 2025.

## • Principales productos de importación

Entre enero y septiembre de 2025, la canasta de importaciones del Atlántico evidenció una marcada orientación hacia bienes intermedios para la industria. El principal producto fueron las aleaciones de aluminio, con compras por USD 51,9 millones y una participación del 2,2% del total importado, insumo fundamental para las actividades metalmecánicas y manufactureras. En segundo lugar se ubicaron los compuestos de piridina, que alcanzaron USD 38,4 millones (1,6%), reflejando el peso de la industria química y farmacéutica en el departamento.

En niveles similares se encontraron los aceros aleados laminados en frío (USD 34,6 millones; 1,5%) y las carnes porcinas congeladas (USD 34,5 millones; 1,5%), productos que abastecen tanto procesos industriales como el mercado de consumo. Finalmente, las placas y láminas de poli(vinilbutiral) sumaron USD 31,3 millones (1,4%), vinculadas principalmente a la producción de vidrios laminados para los sectores de construcción y automoción.

**Gráfica 6. Principales productos importados.  
(Enero - Septiembre 2025)  
CIF USD**



**Fuente:** LegisComex 2025.

# LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

## • OPERACIONES DE ZONAS FRANCAS:

### Exportaciones de zonas francas permanentes (ZFP):

Durante enero - septiembre de 2025, las zonas francas permanentes del país registraron una caída del 7,6% en las toneladas exportadas frente al mismo periodo de 2024. En contraste con esa tendencia nacional, la ZFP Barranquilla mostró un desempeño destacado, con un crecimiento del 18,6%. También avanzó la ZFP Internacional del Atlántico, que aumentó un 2,8. Por su parte, la ZFP La Cayena presentó una reducción del 19,9%.

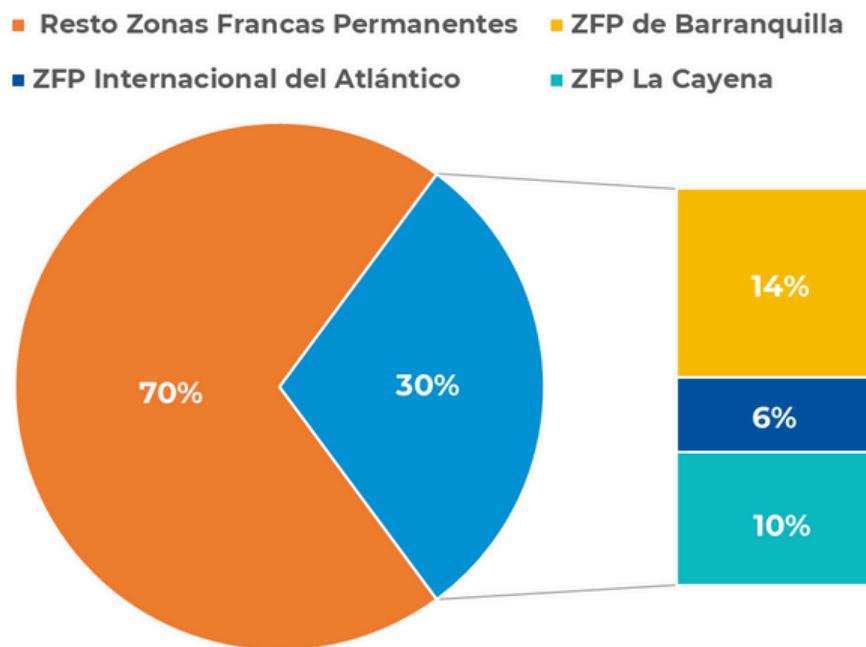
**Tabla 1. Comparativo de Toneladas Exportadas en el Atlántico  
(Enero - Septiembre 2024 vs. 2025)**

Zonas francas permanentes	Toneladas Exportadas		Variación (%)
	Enero-Septiembre 2024	Enero-Septiembre 2025	
Total ZFP Nacional	3.991.023	3.688.389	-7,6%
ZFP Barranquilla	53.630	63.606	18,6%
ZFP Internacional del Atlántico	24.387	25.070	2,8%
ZFP La Cayena	55.604	44.525	-19,9%

**Fuente:** DANE 2025.

Sin embargo, en conjunto, las Zonas Francas Permanentes del área de influencia de Barranquilla aportaron el 30% del total exportado por zonas francas a nivel nacional durante este periodo (Gráfica 7), lo que reafirma su papel como una plataforma estratégica para las exportaciones del país.

## Gráfica 7. Exportaciones de zonas francas permanentes (ZFP) (Enero - Septiembre 2025)

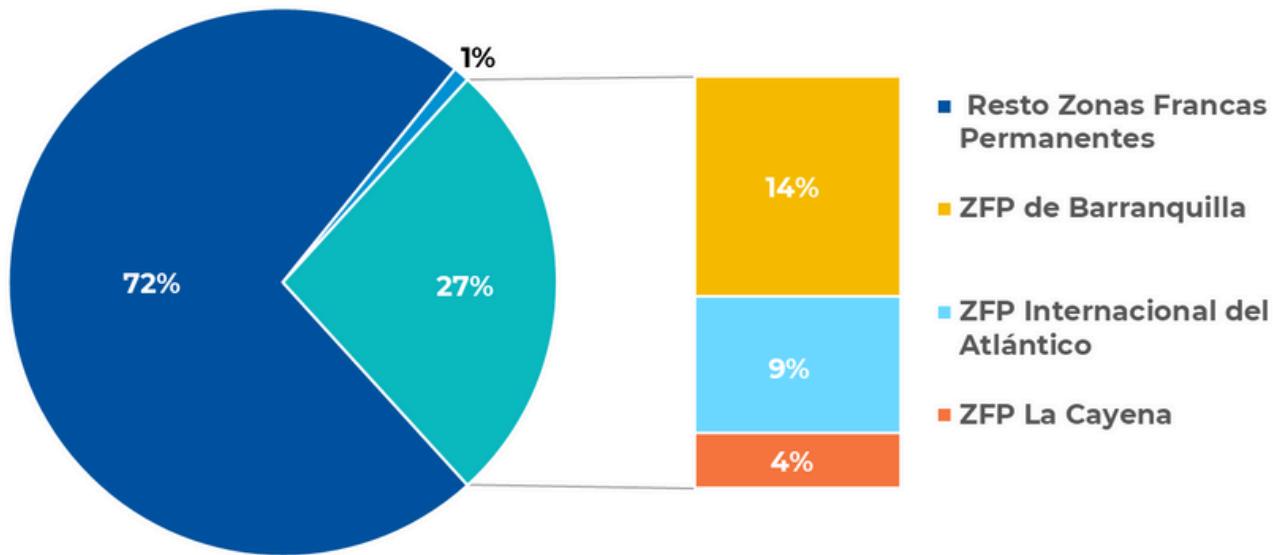


**Fuente:** DANE 2025.

## Importaciones de zonas francas permanentes (ZFP):

Durante el periodo enero-junio de 2025, las importaciones a través de las zonas francas permanentes (ZFP) a nivel nacional registraron un crecimiento del 39% (Tabla 4). En este contexto, las zonas francas del área de influencia de Barranquilla concentraron el 28% del total nacional, participación distribuida entre la ZFP Barranquilla, la ZFP Internacional del Atlántico, la ZFP La Cayena y la ZFP Palermo (Gráfica 8).

## Gráfica 8. Importaciones de zonas francas permanentes (ZFP) (Enero - Septiembre 2025)



Nota: El 1% representa a la Zona Franca Palermo

Fuente: DANE 2025.

La ZFP Barranquilla lideró el dinamismo regional con un incremento del 78%, al pasar de 48 mil a más de 86 mil toneladas importadas. También destacó la ZFP Internacional del Atlántico, con un crecimiento del 2,2%, y la ZFP Palermo, que registró un aumento superior al 300%, aunque partiendo de una base reducida. En contraste, la ZFP La Cayena presentó una disminución del 11% frente al mismo periodo de 2024 (Tabla 4).

Estos resultados consolidan el papel del Atlántico como un punto estratégico para las operaciones logísticas del régimen franco en Colombia y reflejan un repunte significativo en el ingreso de mercancías.

## Tabla 4. Comparativo de Toneladas Importadas en el Atlántico (Enero - Septiembre 2024 vs. 2025)

Zonas francas permanentes	Toneladas Importadas		Variación (%)
	Enero-Septiembre 2024	Enero-Septiembre 2025	
Total ZFP Nacional	1.370.172	1.906.639	39,2%
ZFP Barranquilla	48.633	86.773	78,4%
ZFP Internacional del Atlántico	52.704	53.881	2,2%
ZFP La Cayena	24.798	21.903	-11,7%
ZFP Palermo	1.271	5.807	356,8%

Fuente: DANE 2025.

# DESEMPEÑO SECTORIAL

## • MANUFACTURA

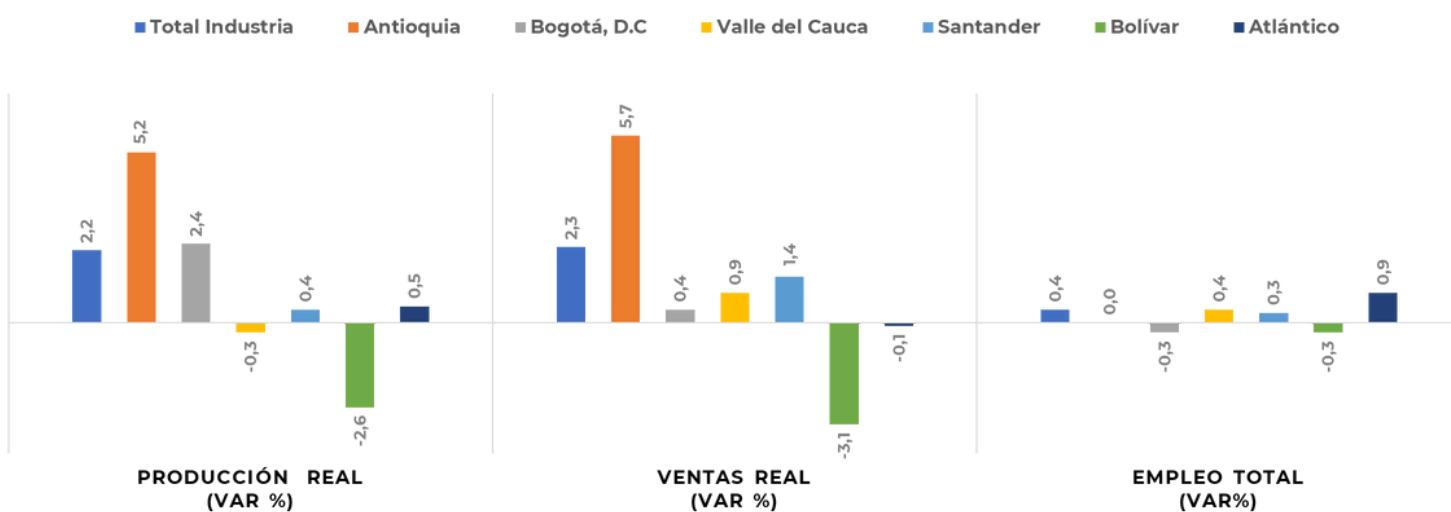
### Encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial:

Entre enero y septiembre de 2025, la industria del Atlántico registró un desempeño mixto pero relativamente favorable. La producción real creció 0,5%, reflejando una expansión moderada del aparato industrial departamental. Aunque este resultado se ubicó por debajo del promedio nacional (2,2%) y de regiones industriales como Antioquia (5,2%) y Bogotá D.C. (2,4%), contrasta positivamente con las contracciones observadas en Valle del Cauca (-0,3%) y, de manera más marcada, en Bolívar (-2,6%).

En materia de ventas reales, el Atlántico presentó una leve disminución de 0,1%, frente a un crecimiento de 2,3% en el total de la industria nacional.

Este ajuste en la demanda interna y externa fue menos pronunciado que el retroceso registrado en Bolívar (-3,1%), aunque mantuvo al departamento por debajo del dinamismo observado en Antioquia (5,7%), Santander (1,4%) y Valle del Cauca (0,9%) (Gráfica 9).

**Gráfica 9. Variación año corrido del valor de la producción, ventas y empleo por departamentos (Enero - Septiembre 2025)**



Fuente: DANE 2025.

Un aspecto en el que el Atlántico mostró un desempeño particularmente favorable fue el mercado laboral industrial. El empleo creció 0,9%, la mayor variación entre las regiones analizadas y más del doble del promedio nacional (0,4%).

Mientras Antioquia permaneció prácticamente estable (0,0%) y Bogotá D.C. y Bolívar redujeron su número de ocupados (-0,3% cada uno), el Atlántico logró combinar un aumento en la producción con un liderazgo en generación de empleo, lo que evidencia una mayor resiliencia de su tejido empresarial frente al entorno industrial nacional.

Las actividades que más impulsaron el desempeño industrial fueron textiles, confecciones y cuero; madera y muebles; y productos metálicos (Tabla 5). Estos resultados evidencian una dinámica industrial favorable en el Atlántico, apoyada en sectores clave y acompañada de un crecimiento sostenido del empleo.

**Tabla 5. Producción, venta y empleo real en Industrias dentro del Departamento del Atlántico (Enero - Septiembre 2025)**

Industrias	Producción		Ventas		Empleo	
	Real Var (%)	Contribución al dpto.	Real Var (%)	Contribución al dpto.	Real Var (%)	Contribución al dpto.
Textiles, confecciones y cuero	22,5	0,3	16,5	0,3	12,1	1
Madera y muebles	12,2	0,1	11	0,1	6	0,2
Productos metálicos	1,5	0,1	3,2	0,1	3,6	0,6

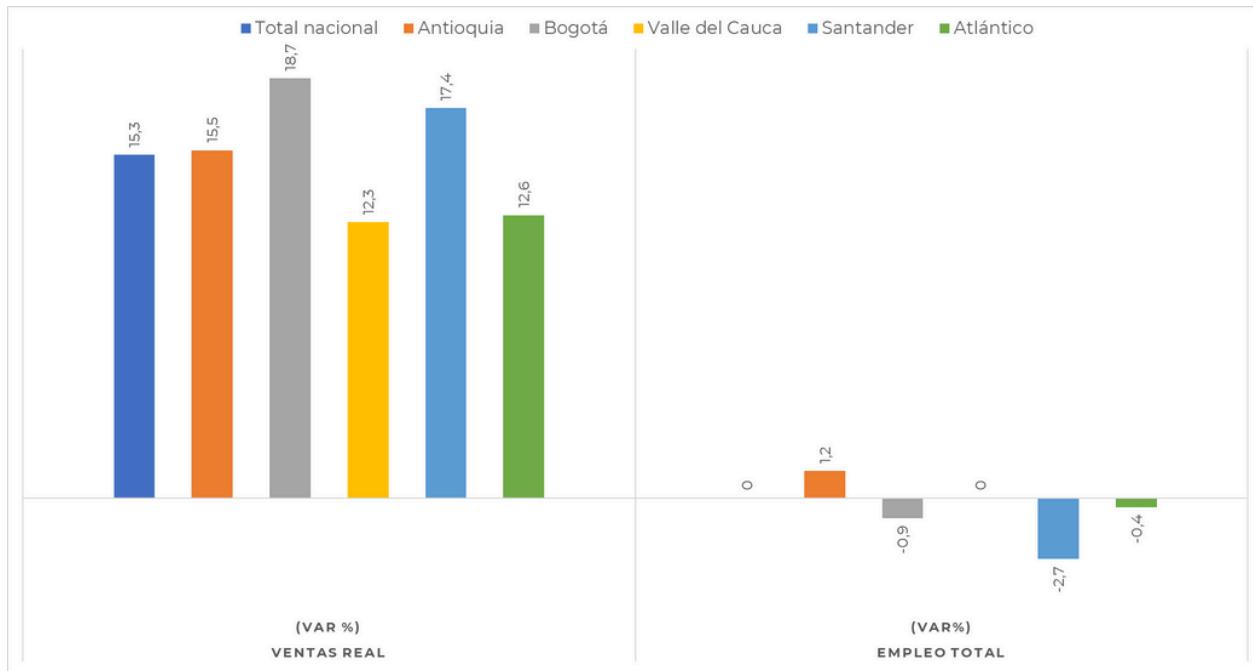
**Fuente: DANE 2025.**

## • Comercio Minorista

### Encuesta mensual de comercio

Durante el periodo analizado, el comercio minorista del Atlántico registró un crecimiento real de 12,6% en sus ventas, consolidando un desempeño favorable en comparación con otras regiones. Este resultado se ubicó por encima del registrado en el Valle del Cauca (12,3%) y, aunque por debajo del promedio nacional (15,3%), de Antioquia (15,5%) y de los máximos observados en Bogotá (18,7%) y Santander (17,4%), confirma que el departamento participa activamente en la fase de recuperación del comercio minorista en el país (Gráfica 10).

## Gráfica 10. Variación año corrido de comercio minorista (Enero - Septiembre 2025)



Fuente: DANE 2025.

En materia de empleo, el sector minorista en el Atlántico registró una leve disminución de 0,4% en el número de ocupados. Si bien este ajuste contrasta con la estabilidad observada en el agregado nacional (0,0%) y con el crecimiento de Antioquia (1,2%), resulta menos pronunciado que la contracción registrada en Santander (-2,7%) y se asemeja a la caída de Bogotá (-0,9%).

Las principales actividades que impulsaron el aumento de las ventas fueron la comercialización de vehículos automotores nuevos y la venta en establecimientos especializados en equipos de informática y comunicaciones (Tabla 6). Estas dos líneas explican más de la mitad del crecimiento total del comercio minorista del departamento en este periodo.

## Tabla 6. Variación de las ventas del comercio al por menor según actividad comercial (Enero - Septiembre 2025)

Actividad Comercial	Variación Real (%)	Contribución al dpto.
Comercio	12,6	12,6
Partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores, motocicletas	12,9	0,9
Equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados; otros enseres domésticos en establecimientos especializados.	18,1	1,7

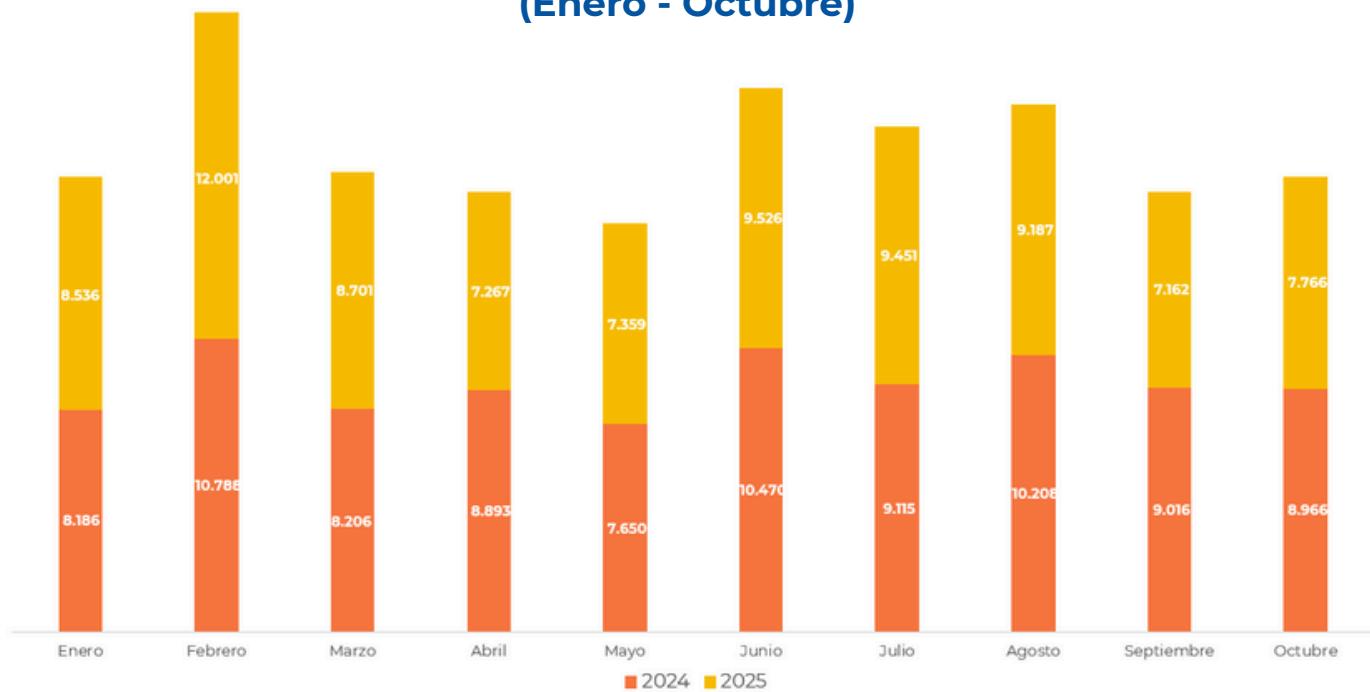
**Fuente: DANE 2025.**

### • Turismo

Durante enero y septiembre, el Atlántico recibió 53.390 visitantes extranjeros, un nivel similar al observado en 2024 pero con una ligera disminución cercana al 1,5%. El crecimiento se concentró en el primer trimestre: enero, febrero y marzo registraron más llegadas que en el mismo periodo del año anterior, destacándose febrero con 12.001 visitantes y un aumento anual de 11,2%, impulsado por la temporada de Carnaval y otros eventos culturales y de entretenimiento que fortalecen el flujo turístico y de negocios hacia el departamento.

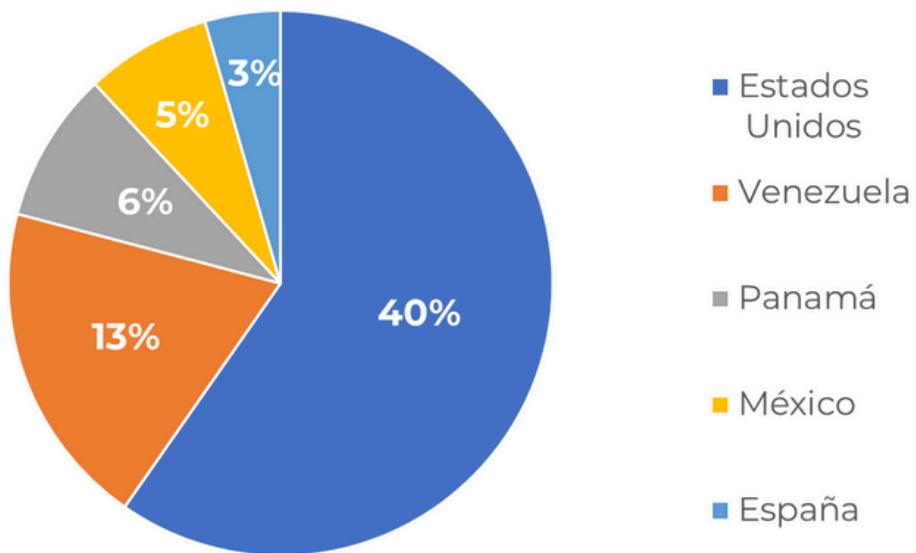
En el segundo trimestre se evidenció una desaceleración en el ritmo de llegadas, con disminuciones en abril (-18,3%) y junio (-9,0%), además de un leve retroceso en mayo, lo que revirtió parcialmente el dinamismo inicial. Aun así, el semestre cerró con un volumen de visitantes extranjeros consistente y con una demanda que mantiene al Atlántico como un destino competitivo en turismo, negocios y conectividad internacional (Gráfica 11).

**Gráfica 11. Entrada mensual de extranjeros al departamento del Atlántico (Enero - Octubre)**



Fuente: Migración, ProData 2025.

**Gráfica 12. Principales nacionalidades de extranjeros en el Departamento del Atlántico (Enero - Octubre 2025)**



Fuente: Migración, ProData 2025.

Al profundizar en el desempeño sectorial del Atlántico en términos de entrada de visitantes extranjeros, entre enero y octubre de 2025 se observa que la mayor proporción provino de Estados Unidos, con una participación del 40%, lo que reafirma los vínculos económicos, culturales y comerciales entre ambos territorios.

En segundo lugar se ubicó Venezuela, con el 13%, reflejando una movilidad constante asociada a la cercanía geográfica y a los lazos migratorios. Le siguieron Panamá (6%) y México (5%), mercados con los que el Atlántico ha venido fortaleciendo relaciones en los ámbitos empresarial, logístico y académico. Por su parte, España se consolidó como el principal emisor europeo hacia el departamento, con una participación del 3% del total de llegadas de extranjeros (Gráfica 12).

**Gráfica 13. Principales motivos de visita en el departamento del Atlántico  
(Enero - Septiembre 2025)**



**Fuente:** Migración, ProData 2025.

Entre enero y septiembre de 2025, el turismo se consolidó como el principal motivo de visita al Atlántico, concentrando el 75% de las entradas de extranjeros (63.196 personas). Este resultado reafirma el posicionamiento del departamento como un destino atractivo dentro del Caribe colombiano.

Le siguieron los viajes por negocios (7%) y la asistencia a eventos (4%), reflejando un flujo complementario asociado a las actividades corporativas y académicas. El tránsito (3%) y la llegada de tripulación (3%) completan el perfil de movilidad del departamento.

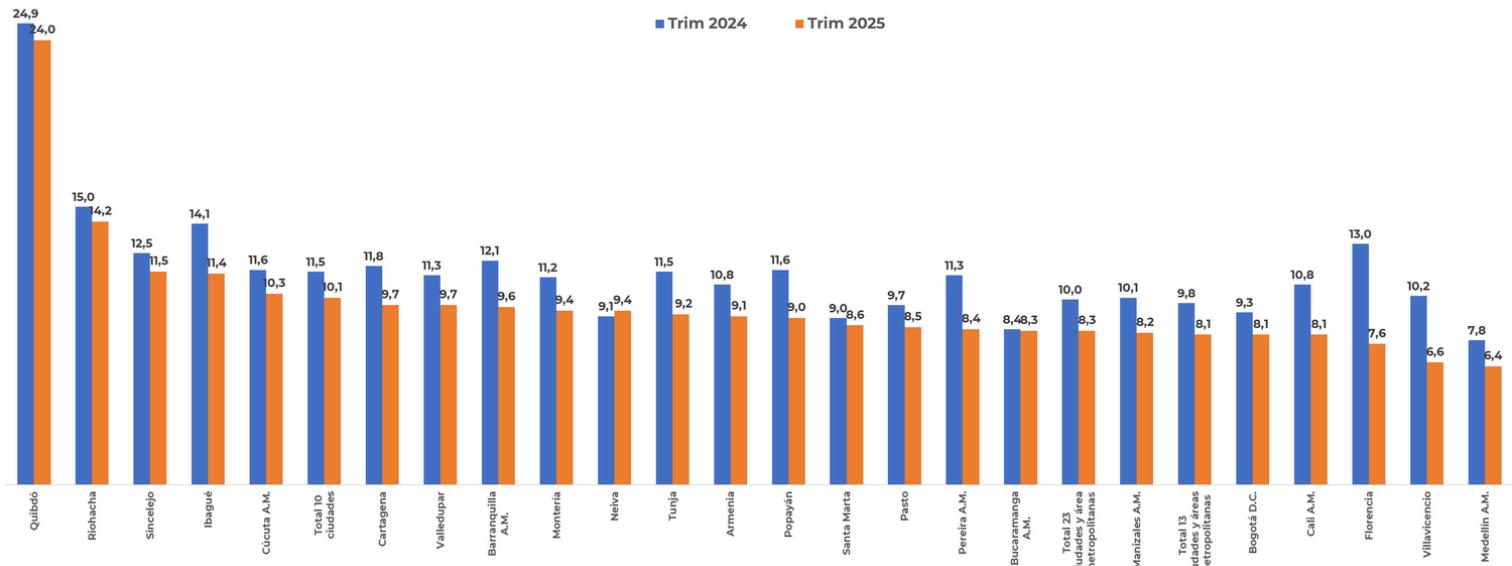
## MERCADO LABORAL

### • Tasa de desempleo

Entre julio y septiembre de 2025, Barranquilla y su área metropolitana registraron una tasa de desempleo de 9,6%, lo que representa una disminución de 2,5 puntos porcentuales frente al mismo trimestre de 2024 (12,1%). Esta reducción fue más pronunciada que la observada en el promedio de las 23 ciudades y áreas metropolitanas (de 10,0% a 8,3%) y en las 13 principales ciudades (de 9,8% a 8,1%), lo que evidencia una mejora relativa en el mercado laboral local.

Dentro de la región Caribe, Barranquilla A.M. se ubicó en un nivel similar al de Cartagena y Valledupar (9,7%) y por encima de Santa Marta (8,6%), aunque aún presenta una tasa de desocupación superior a la de grandes centros urbanos como Medellín A.M. (6,4%) y Bogotá D.C. (8,1%). En conjunto, las cifras señalan una reducción significativa del desempleo en Barranquilla, aunque persiste un margen para avanzar hacia los niveles de las ciudades con menor desocupación del país (Gráfica 14).

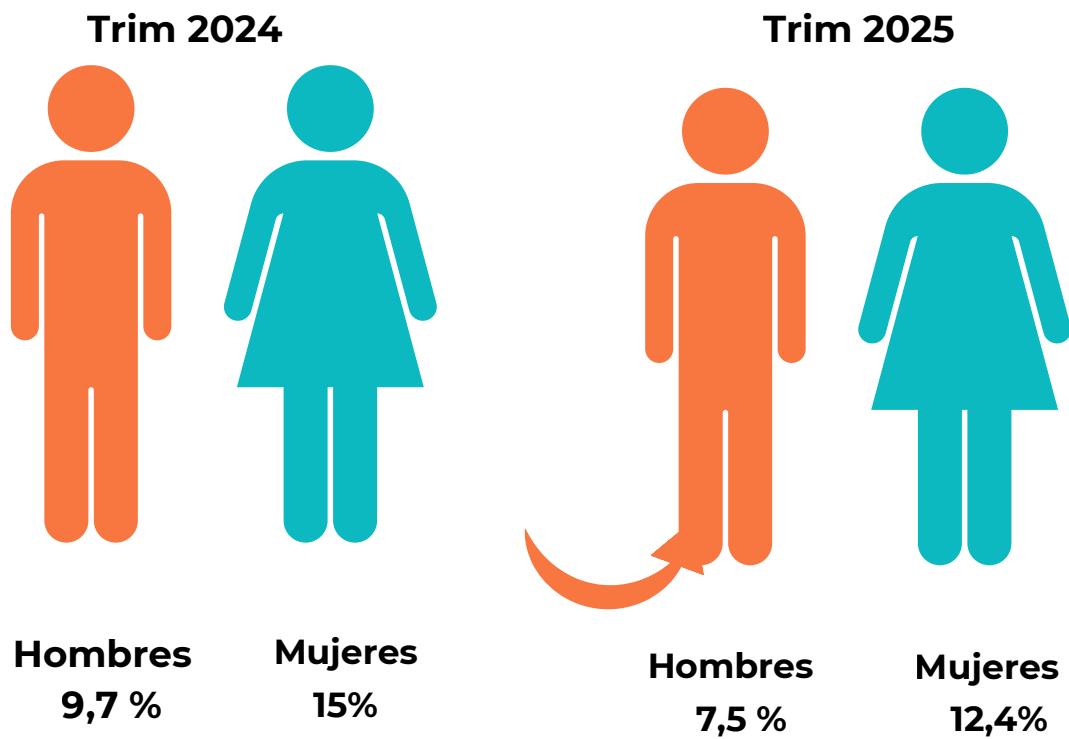
## Gráfica 14. Tasa de Desocupados (%) - Trimestre (Julio - Septiembre 2024 vs. 2025)



Fuente: DANE 2025.

### • Desempleo por género

#### Esquema 1. Tasa de Desocupados (%) por género - Trimestre (Julio - Septiembre 2024 vs. 2025) para Barranquilla A.M



Fuente: DANE, ProData 2025.

En Barranquilla, durante el trimestre julio–septiembre de 2025, la tasa de desocupación mostró comportamientos diferenciados por género frente al mismo periodo de 2024. En el caso de los hombres, la tasa pasó de 9,7% a 7,5%, lo que representa una reducción de 2,2 puntos porcentuales. Por su parte, la tasa femenina disminuyó de 15,0% a 12,4%, equivalente a una reducción de 2,6 puntos porcentuales (Esquema 1).

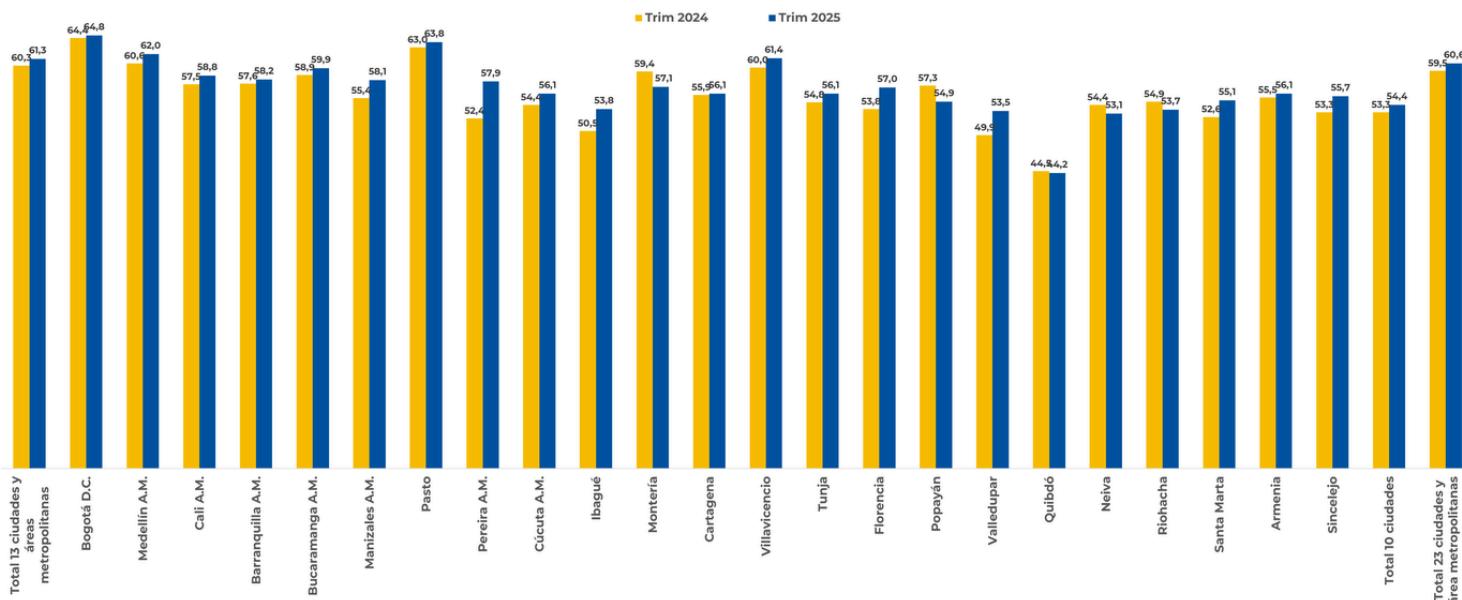
## • Tasa de ocupación

Entre julio y septiembre de 2025, Barranquilla y su área metropolitana registraron una tasa de ocupación de 58,2%, superior en 0,6 puntos porcentuales al mismo trimestre de 2024 (57,6%). Este resultado señala una mejora moderada en la generación de empleo frente al año anterior.

No obstante, el nivel de ocupación de Barranquilla A.M. se mantiene ligeramente por debajo del promedio de las 13 principales ciudades (61,3%) y del promedio de las 23 ciudades (60,6%), lo que sugiere margen para fortalecer la dinámica laboral.

En comparación con otras capitales de la región Caribe, Barranquilla presenta una tasa de ocupación más alta que Santa Marta (55,1%) y Valledupar (53,5%), y similar a la de Cartagena (56,1%), consolidándose como uno de los mercados laborales más sólidos de la región, aunque aún por detrás de polos como Bogotá y Medellín.

**Gráfica 15. Tasa de Ocupados (%) - Trimestre (Julio - Septiembre 2024 vs. 2025)**



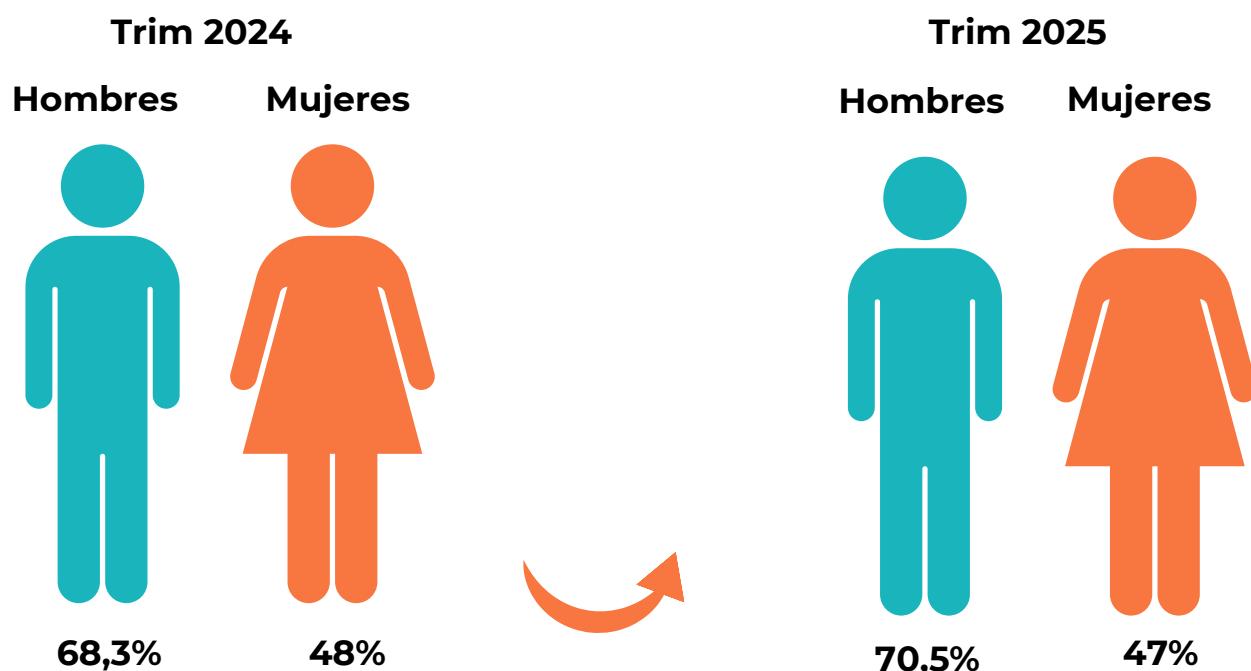
**Fuente:** DANE, ProData 2025.

## • Ocupados por género

Durante el trimestre julio-septiembre de 2025, Barranquilla A.M. registró una tasa de ocupación masculina de 70,5%, lo que representa un aumento de 2,2 puntos porcentuales frente al mismo periodo de 2024 (68,3%) y evidencia una mejora en la inserción laboral de los hombres.

En contraste, la tasa de ocupación femenina se ubicó en 47,0%, equivalente a una disminución de 1,0 punto porcentual respecto al registro de 2024 (48,0%), reflejando un ligero retroceso en la participación laboral de las mujeres.

**Esquema 2. Tasa de Ocupados (%) por género - Trimestre (Abril - Junio 2024 vs. 2025) para Barranquilla A.M**



Fuente: DANE, ProData 2025.

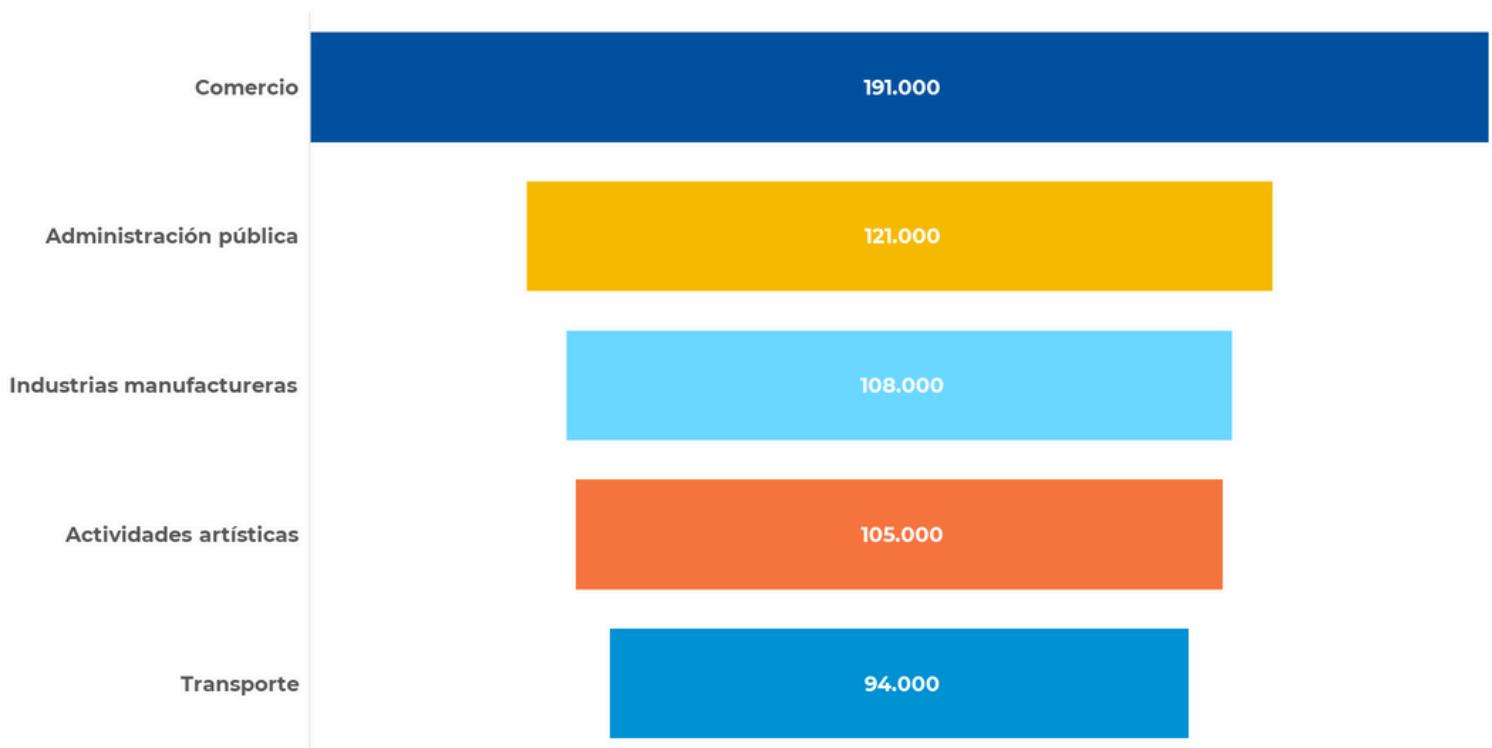
## • Ocupados por sectores

Durante el periodo julio-septiembre, el comercio concentró el mayor número de personas ocupadas en Barranquilla y su área metropolitana, con más de 191 mil empleos, lo que lo posiciona como una de las actividades con mayor capacidad de absorción laboral en la ciudad (Gráfica 16).

La administración pública también registró una participación relevante, con más de 121 mil ocupados, lo que refleja una estructura institucional con peso significativo en el empleo local. La industria manufacturera se ubicó igualmente entre las actividades con mayor número de empleos, con más de 108 mil personas ocupadas. A su vez, las actividades relacionadas con el arte, el entretenimiento y la recreación contabilizaron más de 105 mil ocupados, asociadas tanto al papel cultural de Barranquilla como a la consolidación de sectores vinculados a la economía creativa. Finalmente, el transporte reunió más de 94 mil empleos, evidenciando su aporte al tejido productivo de la ciudad (Gráfica 16).

Estas cifras reflejan una composición diversificada del mercado laboral, con predominio de sectores tradicionales, pero también con presencia de actividades emergentes.

**Gráfica 16. Número de ocupados por actividad económica en Barranquilla A.M - Trimestre (Julio - Septiembre)**



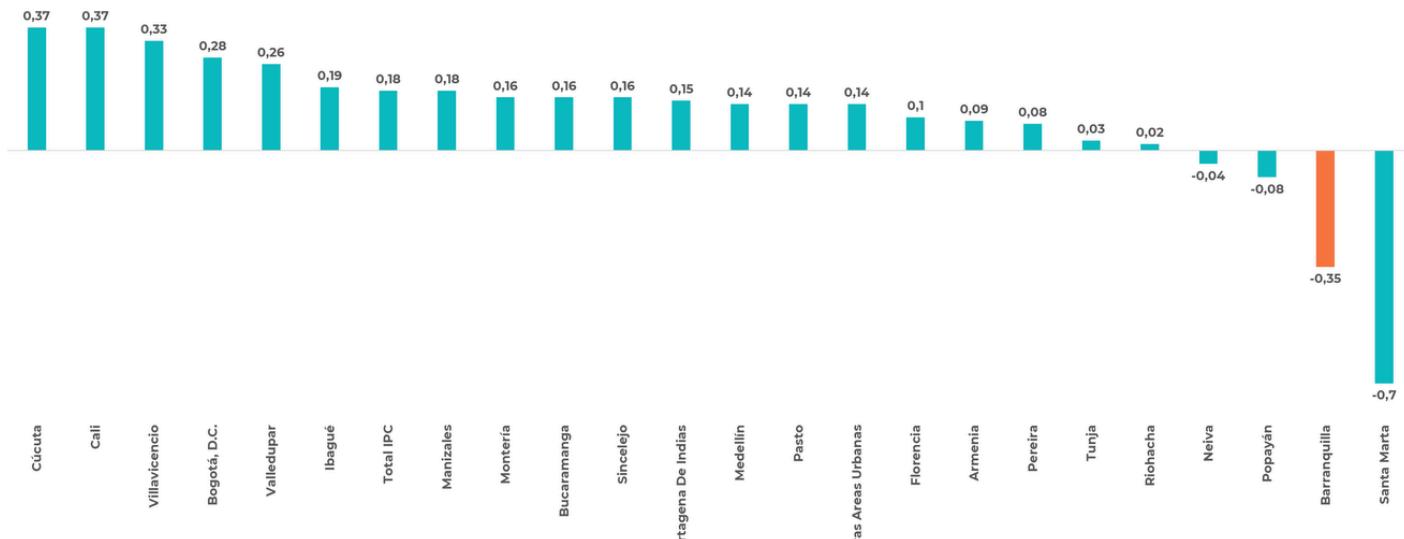
**Fuente:** DANE 2025.

# INFLACIÓN

## • Variación mensual del IPC - Octubre 2025

En octubre, el comportamiento del IPC situó a Barranquilla entre las ciudades con mayor reducción de precios del país. Mientras el IPC total nacional aumentó 0,18%, Barranquilla registró una variación mensual de -0,35%, equivalente a un descenso de precios de más de medio punto porcentual respecto al promedio nacional.

**Gráfica 17. Variación porcentual mensual del IPC (Octubre 2025)**



**Fuente:** DANE 2025.

Dentro de las principales ciudades de la Costa Caribe, Barranquilla solo fue superada por Santa Marta (-0,7%), que registró la mayor caída de precios, y se ubicó muy por debajo de otras capitales de la región como Cartagena (0,15%), Valledupar (0,26%), Montería (0,16%) y Sincelejo (0,16%).

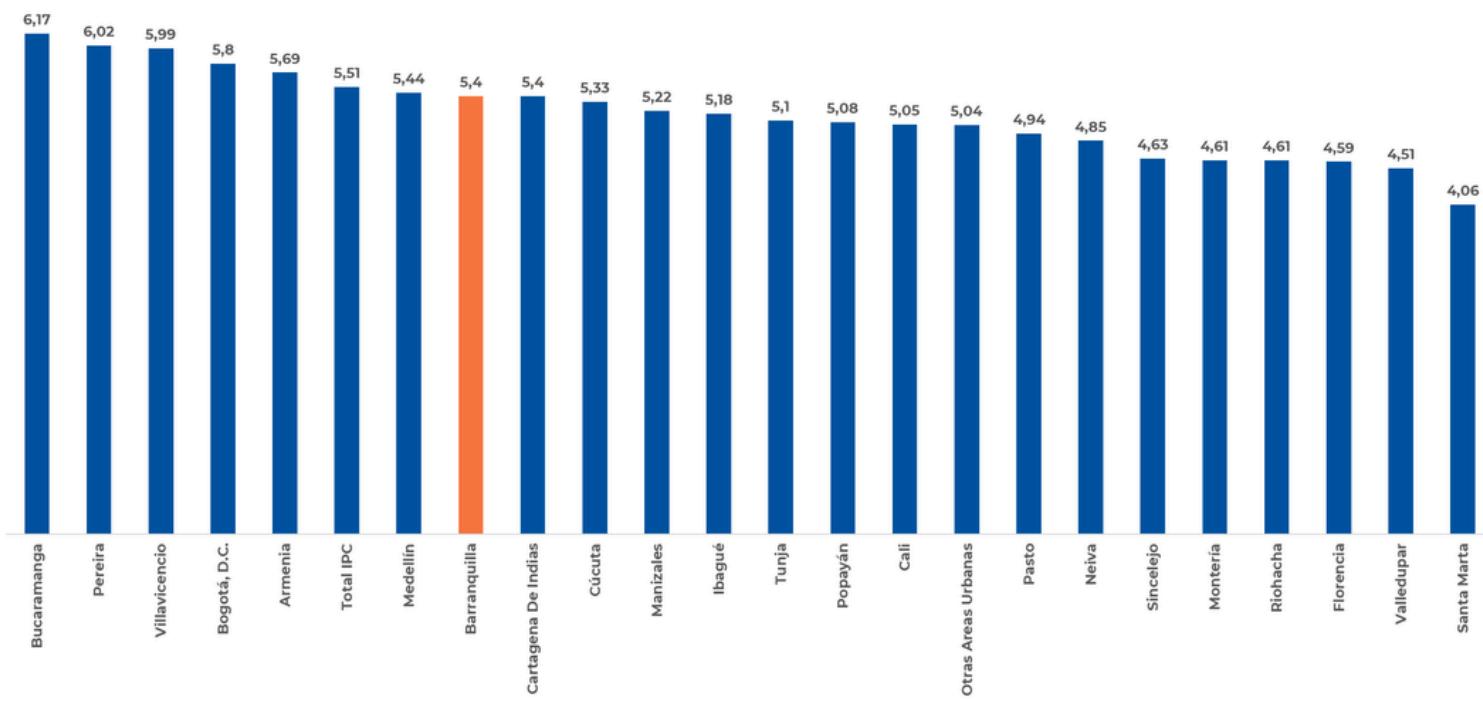
En síntesis, el resultado confirma un entorno de alivio inflacionario en Barranquilla frente al conjunto de áreas urbanas del país, contribuyendo a mejorar el poder adquisitivo de los hogares en el corto plazo.

## • Variación anual IPC - Octubre 2025

Barranquilla registró una variación anual del IPC de 5,4%, prácticamente en línea con el promedio nacional (5,51%) y muy cercana a los resultados de otras grandes ciudades como Medellín (5,44%) y Cartagena (5,4%).

Dentro de la región Caribe, Barranquilla se ubicó entre las ciudades con mayor inflación, junto con Cartagena, y por encima de Montería y Riohacha (4,61%), Sincelejo (4,63%), Valledupar (4,51%) y, especialmente, Santa Marta (4,06%). Aunque no se encuentra entre los territorios con los niveles más altos del país, esto sugiere que el aumento de precios en Barranquilla continúa siendo relativamente elevado y cercano al promedio de las principales áreas urbanas (Gráfica 19).

**Gráfica 19. Variación porcentual anual del IPC  
(Octubre 2025)**



**Fuente:** ProData, DANE 2025.

